

# Traffico merci nelle regioni alpine: Internalizzazione dei costi esterni e politica dei trasporti in Svizzera

**Ambasciata di Svizzera in Italia**  
**Relatore: Stefano Vescovi**



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

**Ambasciata di Svizzera in Italia**

[www.swomm.info](http://www.swomm.info)



# UNA VALANGA DI CAMION

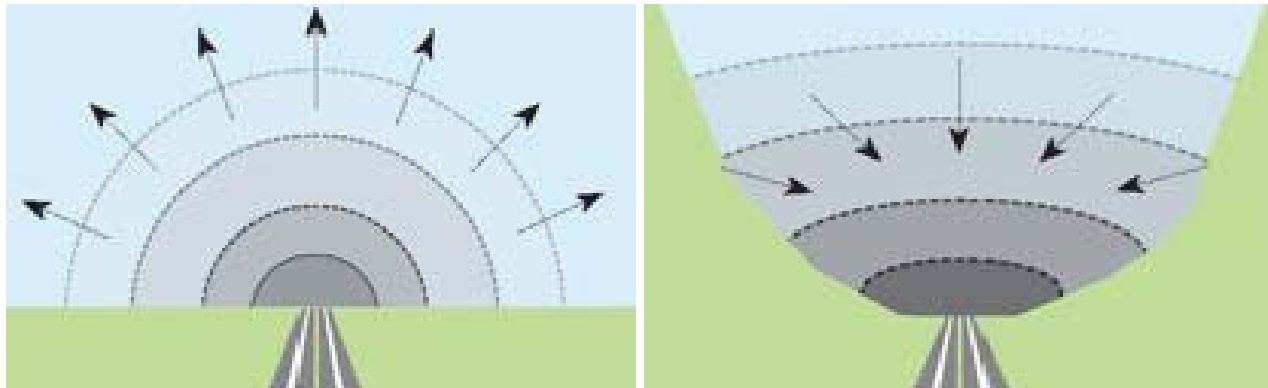


[www.swomm.info](http://www.swomm.info)

# LA QUALITÀ DELL'ARIA

Le sostanze inquinanti si disperdono in pianura e si concentrano nella valli.

Concentrazione nelle vallate da 3 a 6 volte maggiore che in pianura.



# L'ECO



# 1994: IL REFERENDUM

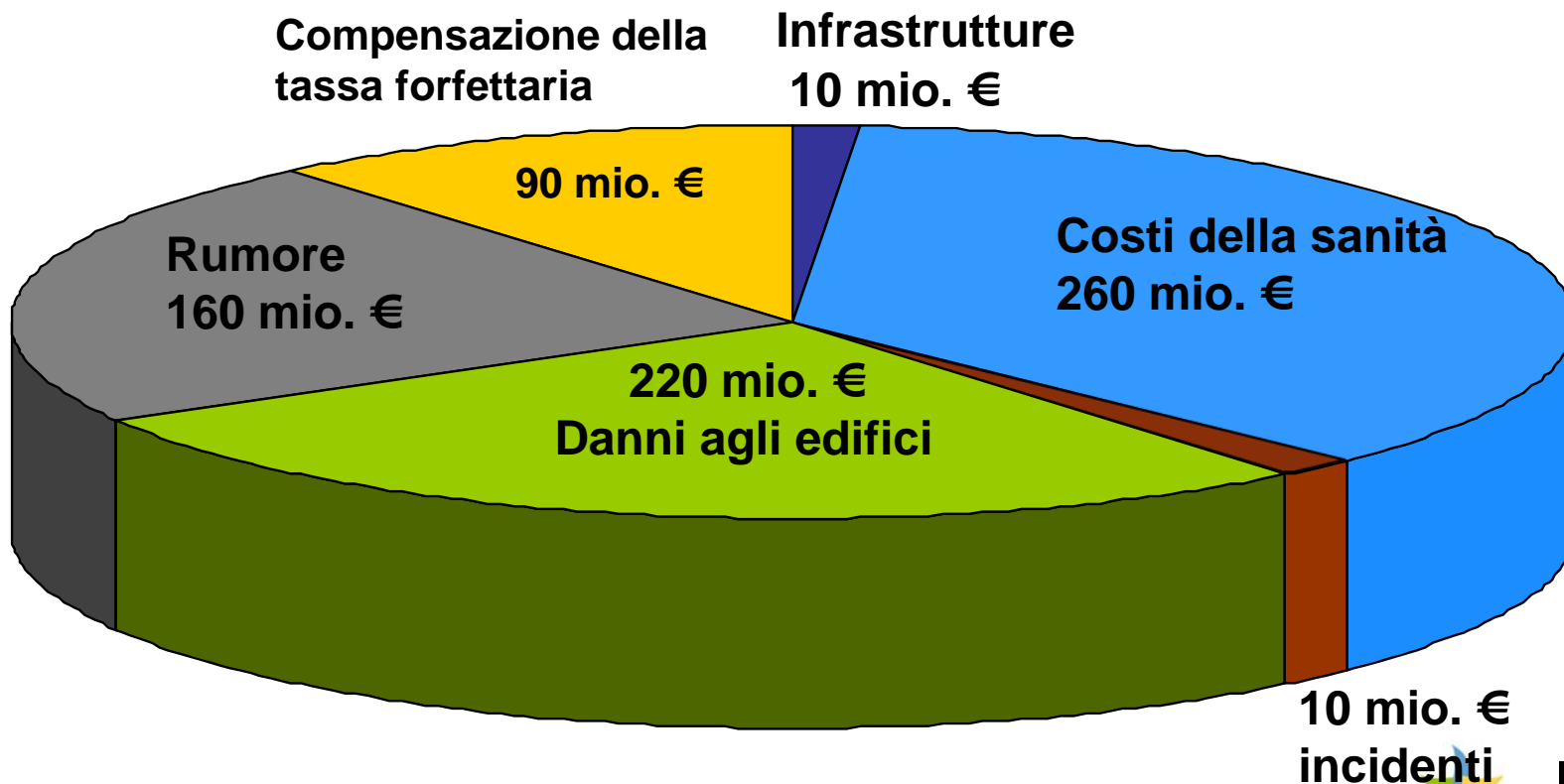
- **Art. 84 Transito alpino**
- La Confederazione protegge la regione alpina dalle ripercussioni negative del traffico di transito. Limita il carico inquinante del traffico di transito a una misura inoffensiva per l'uomo, la fauna, la flora e i loro spazi vitali.
- Il traffico transalpino per il trasporto di merci attraverso la Svizzera avviene tramite ferrovia. Il Consiglio federale prende le misure necessarie. Eccezioni sono ammissibili soltanto se indispensabili. Esse devono essere precisate dalla legge.
- La capacità delle strade di transito nella regione alpina non può essere aumentata. Sono eccettuate le strade di circonvallazione che sgravano gli abitati dal traffico di transito.

# POLITICA DEI TRASPORTI IN UN DEMOCRAZIA SEMIDIRETTA

- 1992: Trasversali ferroviarie (AlpTransit) 64% Si
- 1994: Iniziativa delle Alpi 52% Si
- 1998: Tassa sul traffico pesante 57% Si
- 1998: Finanziamento di AlpTransit 64% Si
- 2000: Accordo con l'UE 67% Si
- 2004: Raddoppio gallerie + autostrade 63,0% No



# COSTI NON COPERTI



**Totale 750 mio € (nel 1993)**

[www.swomm.info](http://www.swomm.info)

# BASE LEGALE

- **Art. 85 Tassa sul traffico pesante**
- La Confederazione può riscuotere sul traffico pesante una tassa commisurata alle prestazioni o al consumo, per quanto tale traffico causi alla collettività costi che non possono essere coperti con altre prestazioni o tasse.
- Il prodotto netto della tassa è impiegato per coprire le spese connesse al traffico stradale.
- Una parte del prodotto netto è devoluta ai Cantoni. Per il calcolo delle quote cantonali si considerano le particolari ripercussioni della tassa nelle regioni di montagna e periferiche

# CALCOLO DELLA TASSA SUL TRAFFICO PESANTE

- Somma totale delle prestazioni chilometriche degli automezzi pesanti per ogni categoria di peso (da 3,5 t a 40 t) = 47 miliardi di tkm

$$\begin{aligned} & 750 \text{ milioni €} / 47 \text{ miliardi tkm} \\ & = 0,016 \text{ €/tkm} \end{aligned}$$

Attraversare la Svizzera con un camion di 40 t

Costa 185 €

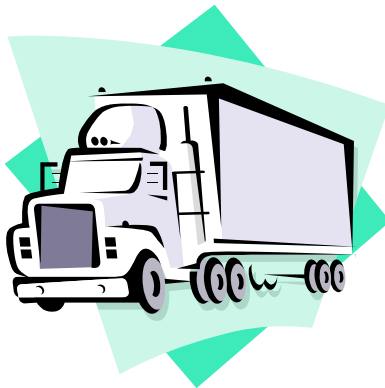
[www.swomm.info](http://www.swomm.info)

# ATTUALIZZAZIONI







- RUMORE
- INQUINAMENTO DELL'ARIA (SALUTE E EDIFICI)
- INCIDENTI
- FRAMMETTAZIONE DEL PAESAGGIO
- CAMBIAMENTO CLIMATICO
- ALTRI FATTORI (SUOLO, FORESTE, MESSI)
- INGORGHI E COLONNE

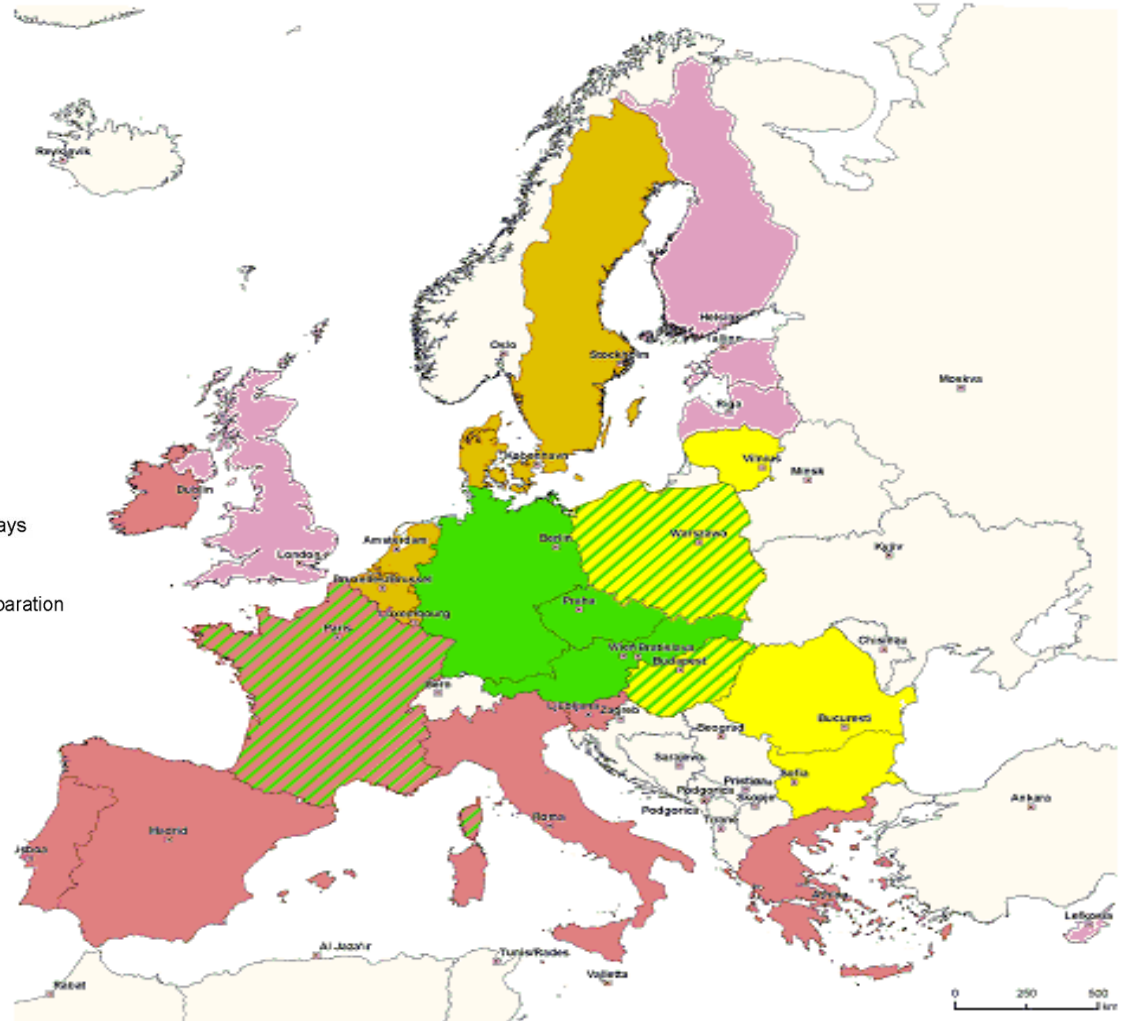
# CAMBIO MODALE

- CHI INQUINA PAGA
- PROTEZINE DELL'AMBIENTE



# UN REBUS EUROPEO

-  Integrated electronic network-wide toll collection
-  Eurovignette
-  National vignettes
-  Toll collection with physical barriers on the main motorways
-  Neither vignettes nor tolls
-  Integrated electronic network-wide toll collection under preparation



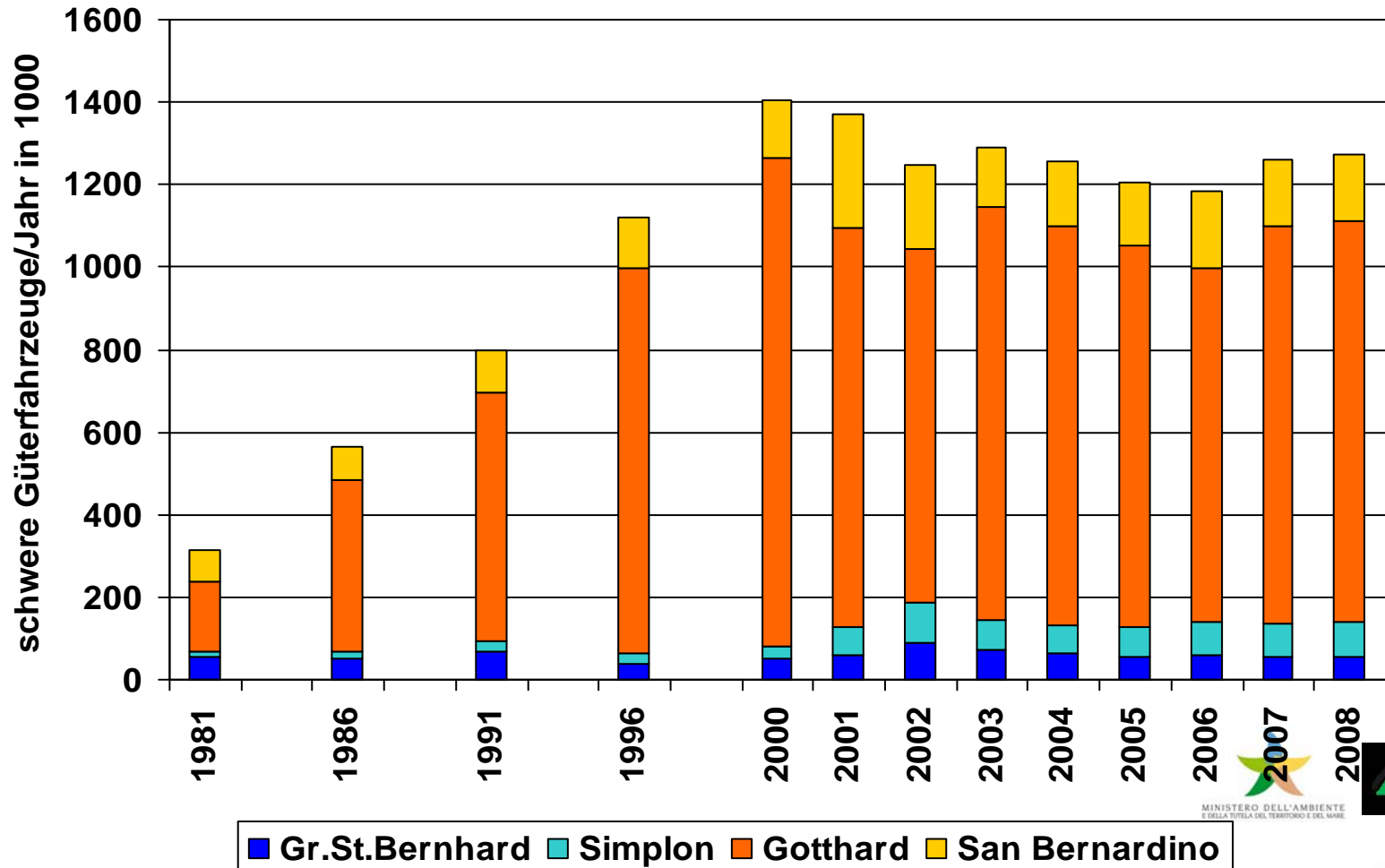
# LIMITI PER I PAESI UE

## Directive Eurovignette:

**Infrastructure financing** Current Directive: tolls (or vignettes) authorise if not exceeding infrastructure costs (or maximum rates) - 'user pays principle'

**Demand management: New Directive:** permits charging pollution and higher differentiation of tolls during peak hours - 'polluter pays principle' or 'internalisation of external costs'

# STABILIZZAZIONE DEL TRASPORTO SU STRADA

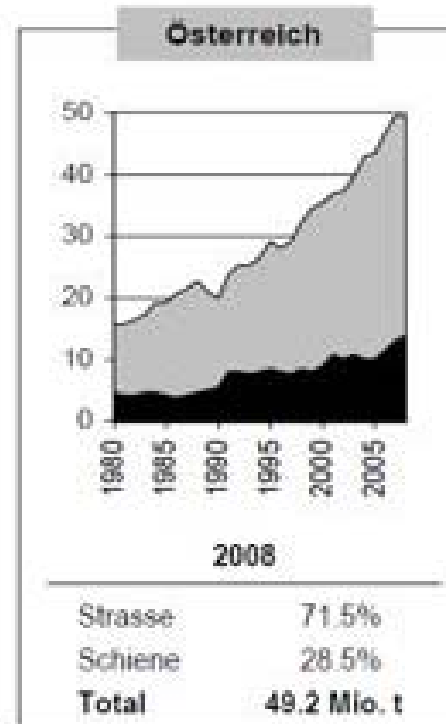
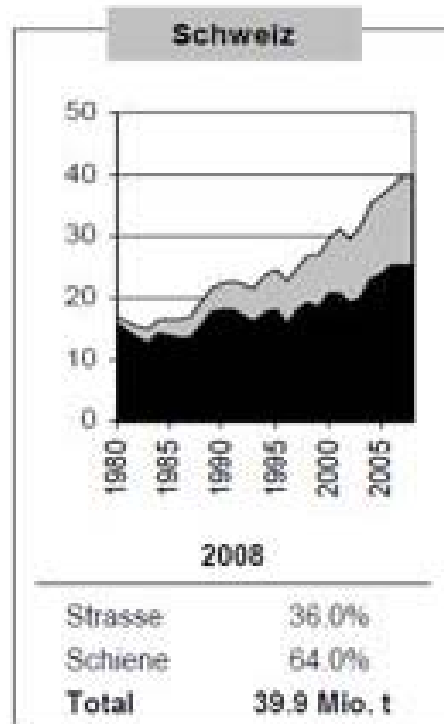
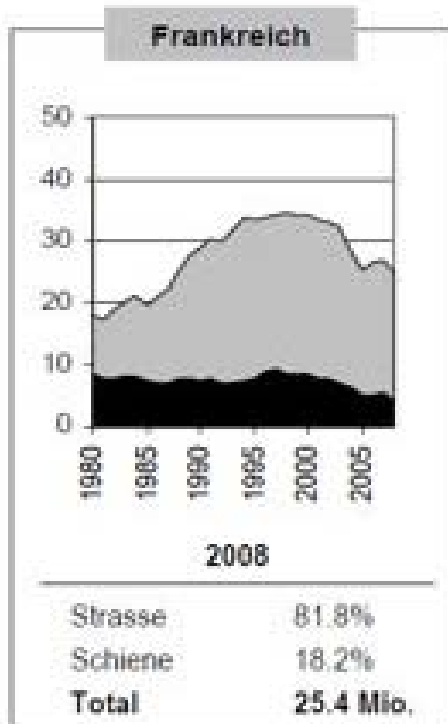


[www.swomm.info](http://www.swomm.info)

# RIPARTIZIONI MODALI

## Alpenquerender Güterverkehr 1980-2008

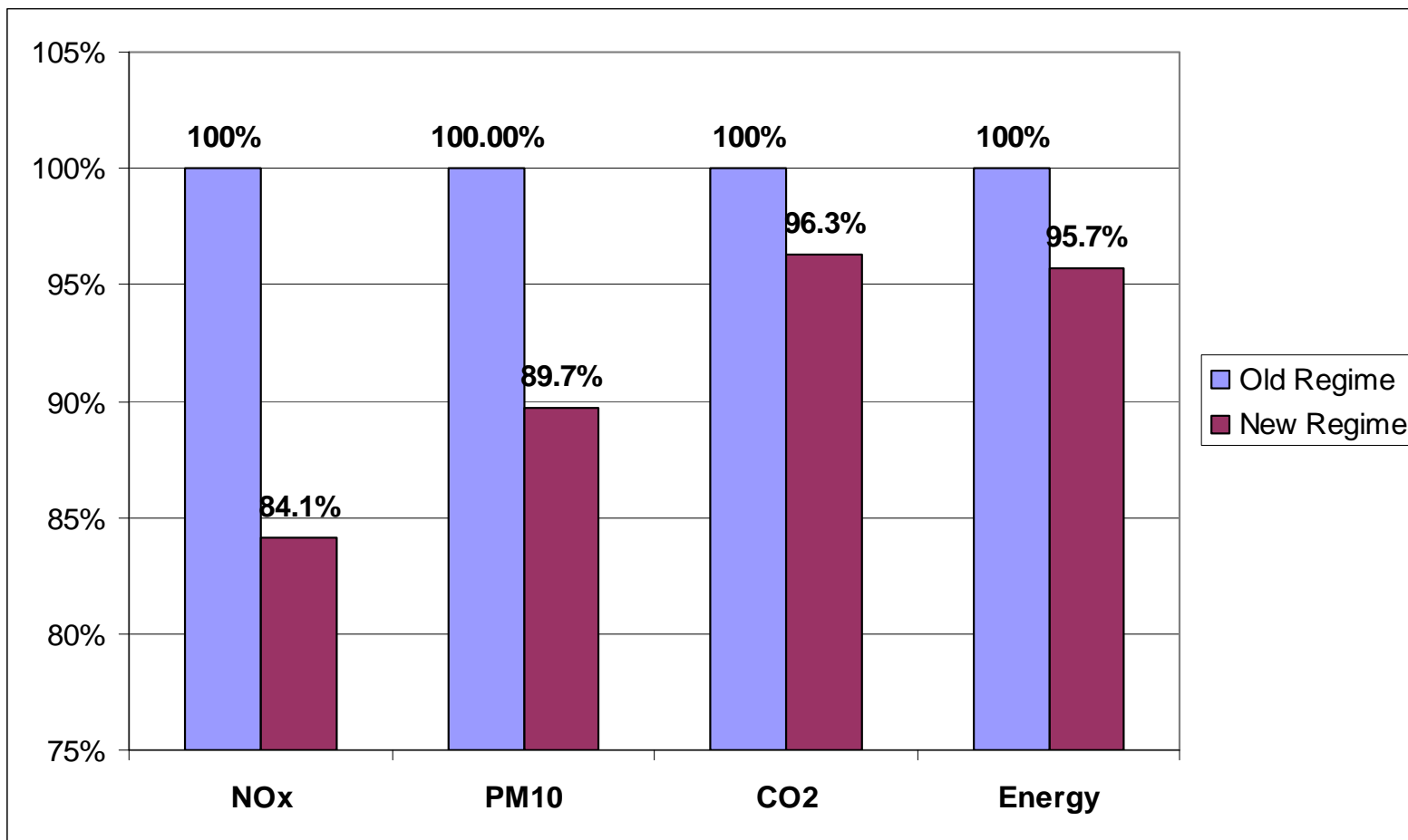
Mont-Cenis / Fréjus - Brenner Mio. Tonnen/Jahr (Netto)



Die französischen Bahndaten sind rückwirkend bis 1994 grundlegend revidiert worden

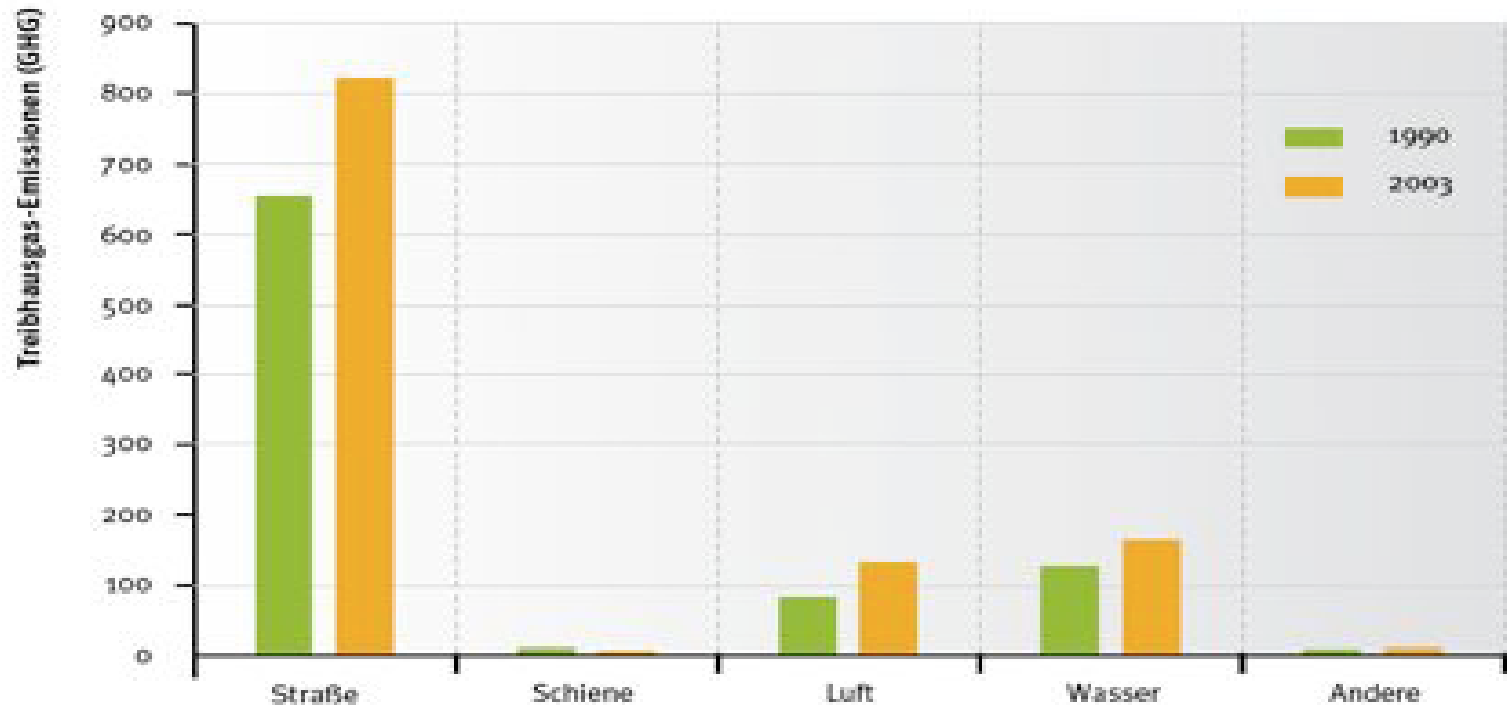
**Legende:**  Strasse  Schiene inkl. kombinierter Verkehr

# IMPATTO AMBIENTALE TOTALE AGGREGATO TRASPORTO GOMMA+FERRO



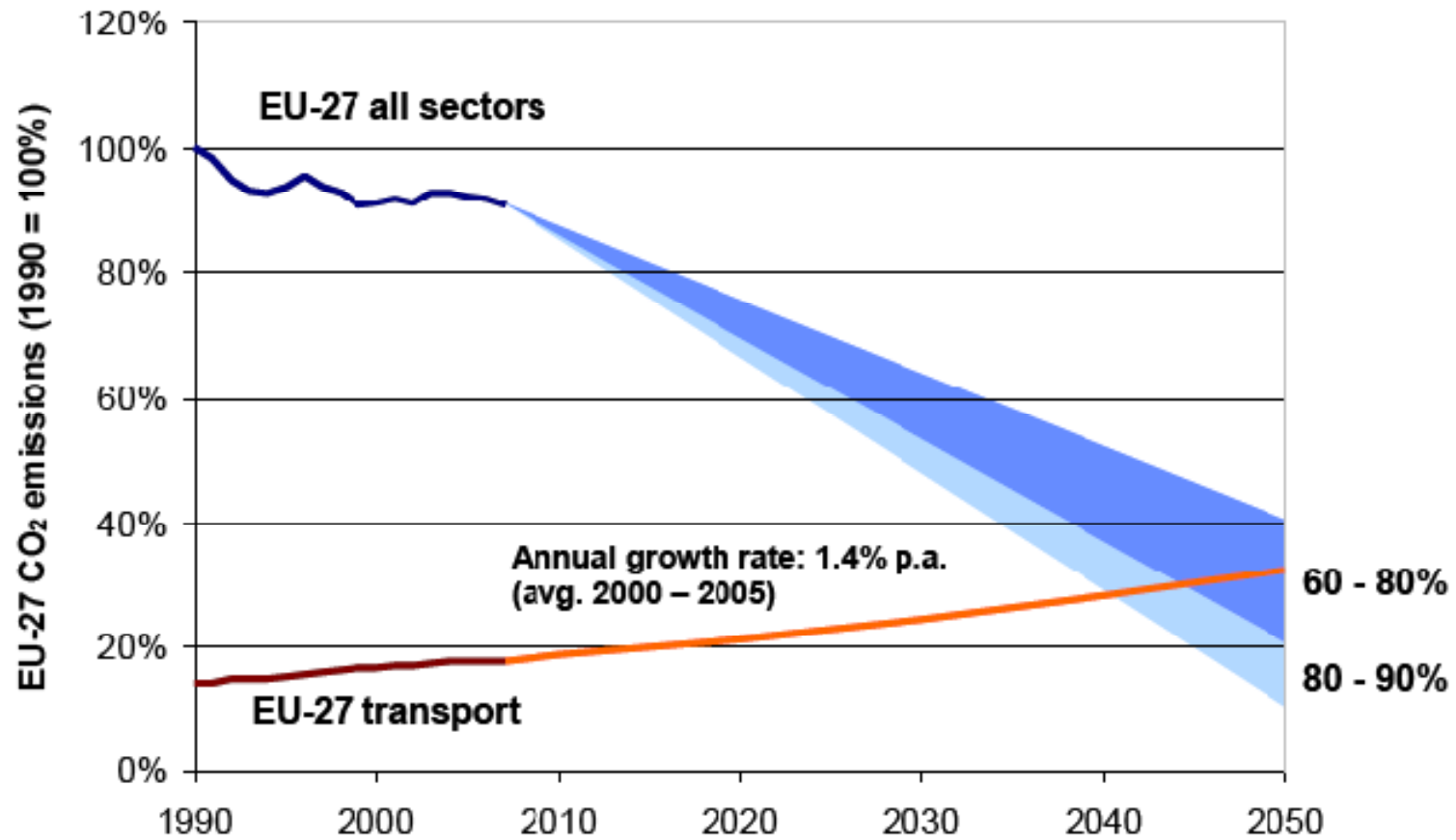
# EMISSIONI di GES del SETTORE TRASPORTI

Abbildung 2: Treibhausgasemissionen im Verkehrssektor



Quelle: Europäische Umweltagentur 2007

# OBIETTIVI UE per il CO<sub>2</sub> e il SETTORE TRASPORTI



# Eurovignette III: ROTTERDAM-KÖLN:

Example of a corridor with relatively high external costs

**Length of the return trip:**

483 km

**External cost charge per vkm:**

Mean: 5.3 €-cent

Min-Max: 4.2 - 8.8 €-cent

**Total transport costs:**

€ 497

**Total external cost charge:**

€ 26

(5% of total costs)

**Composition of the external cost charge:**

Noise: 5%

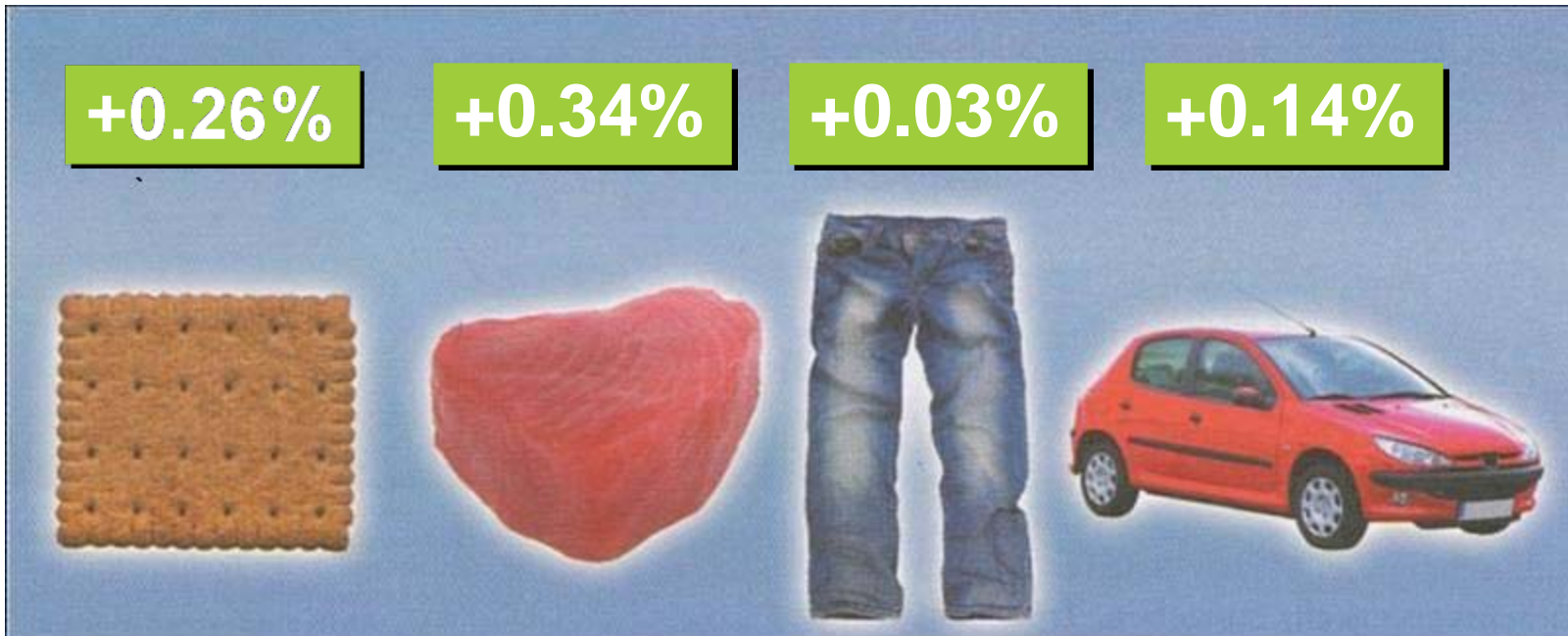
Air pollution: 78%

Congestion: 16%

[www.swomm.info](http://www.swomm.info)



# EUROVIGNETTE III IMPATTO SUI PREZZI



Figures for a Euro IV Lorry between Rotterdam and Köln (circa 250 km)

[www.swomm.info](http://www.swomm.info)

# ALPTRANSIT



# GESTIONE DELLA CAPACITÀ

## VERSO UN CAP & TRADE SYSTEM ALPINO?

### PERMESSI DI TRANSITO SULLE LE STRADE ALPINE

Fissare un limite al traffico attraverso le Alpi.

Un tetto massimo di transiti fissato in base a criteri:

ambientali

sanitari

di sicurezza

e distribuito su tutti i valichi alpini



# Vi ringrazio per l'attenzione

