

LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI TRANSALPINO

Paolo Ciochetta

NORDCARGO S.r.l.

 **SCHENKER**

Roma, 13 dicembre 2011

www.swomm.info



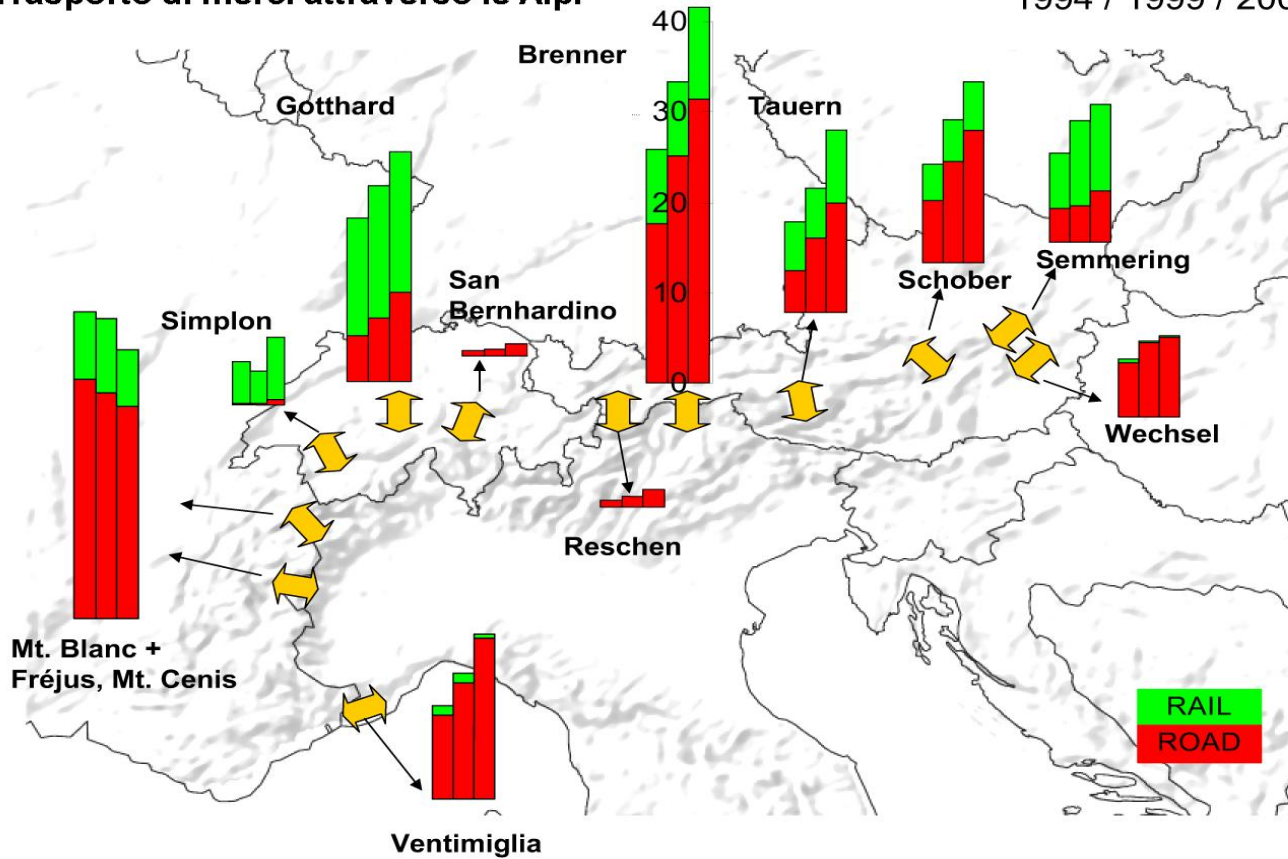
Evoluzione delle condizioni operative:

- **2002: accordo UE – Svizzera (armonizzazione svizzera alle normative UE ma aumento dei costi)**
- **2004: modifica della normativa circolazione camion in Austria (cessazione sistema Ecopunti)**
- **Progressivo allargamento UE e cambio norme doganali**
- **Modifica costi trasporto stradale in Austria in seguito a modifiche dei pedaggi dal 2004**
- **Allarme dovuto ad incidenti nei tunnel stradali (valichi chiusi – nuove norme circolazione in galleria)**
- **Liberalizzazione comparto ferroviario**
- **Apertura tunnel ferroviario Lötschberg**

LE MERCI ATTRAVERSO LE ALPI

Trasporto di merci attraverso le Alpi

1994 / 1999 / 2004



Dati in
 milioni di
 tonnellate

Fonte: pagina Web dei
 seguiti di Zurigo

Mt. Blanc +
 Fréjus, Mt. Cenis

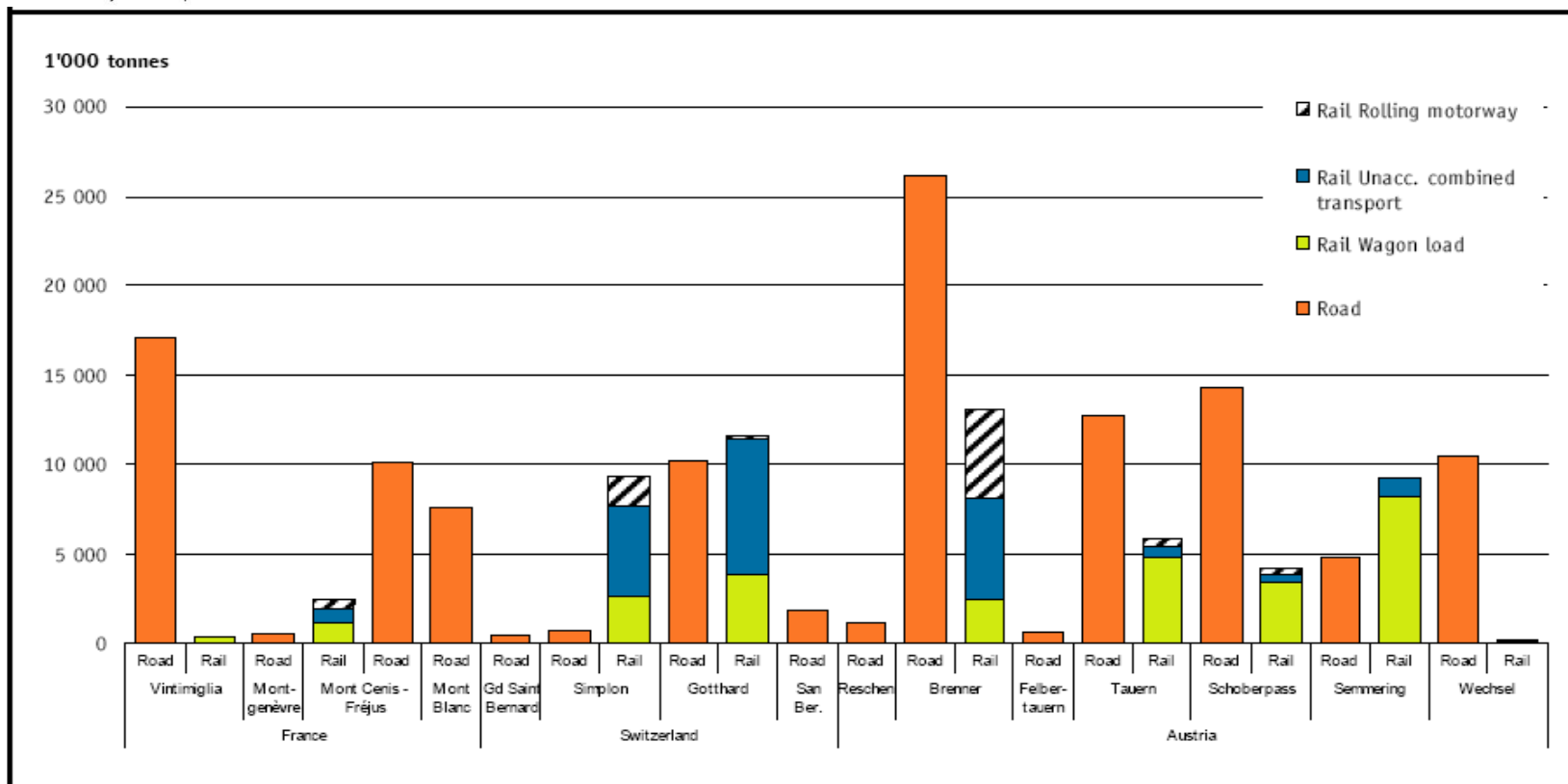
Ventimiglia

RAIL
 ROAD

www.swomm.info



LE MERCI ATTRAVERSO LE ALPI



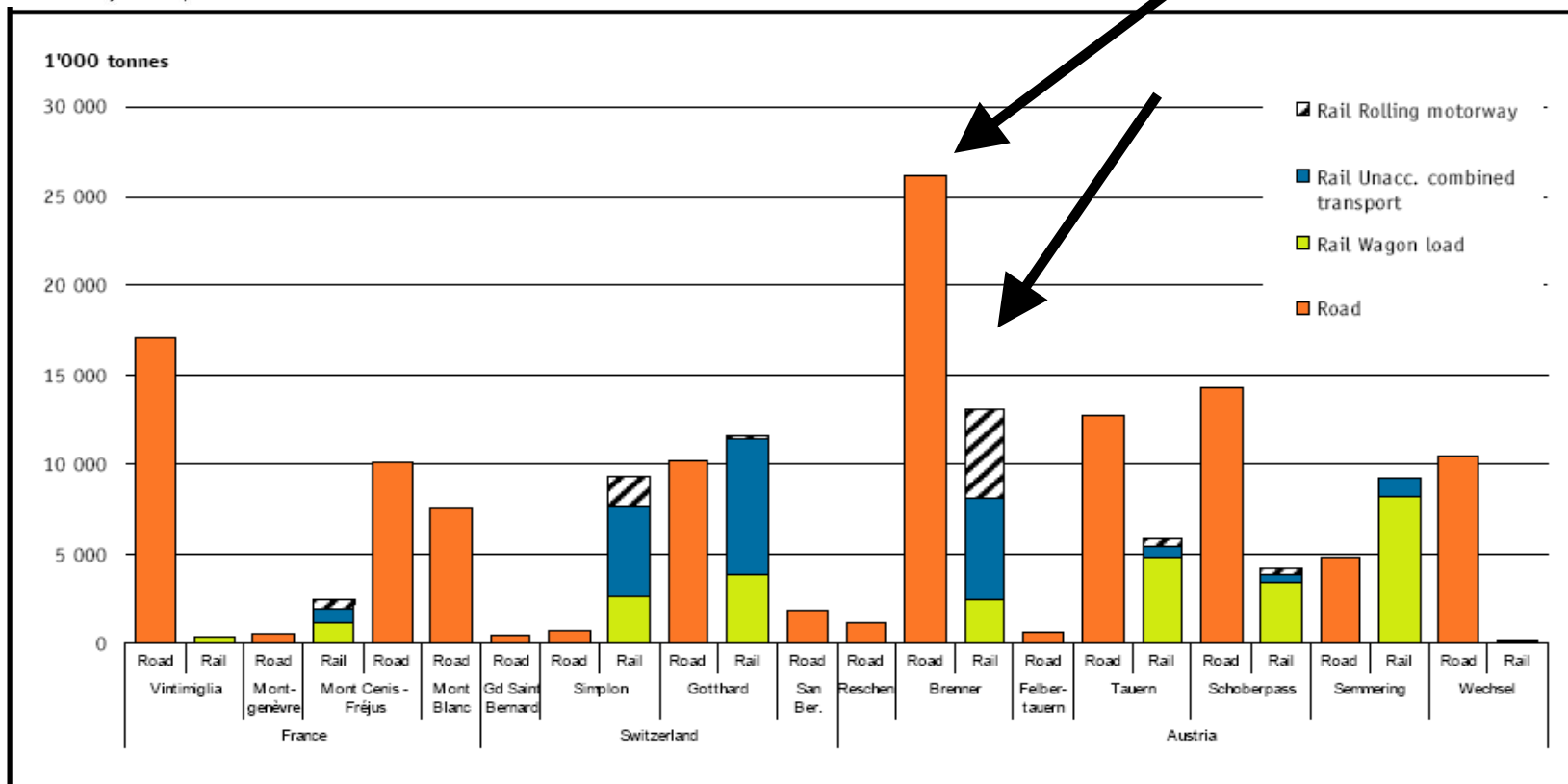
**Tonnellate trasportate per strada
e per ferrovia nel 2009**
(1.000 tonnellate)

Fonte Alpifret – Rapporto annuale 2009

www.swomm.info



LE MERCI ATTRAVERSO LE ALPI



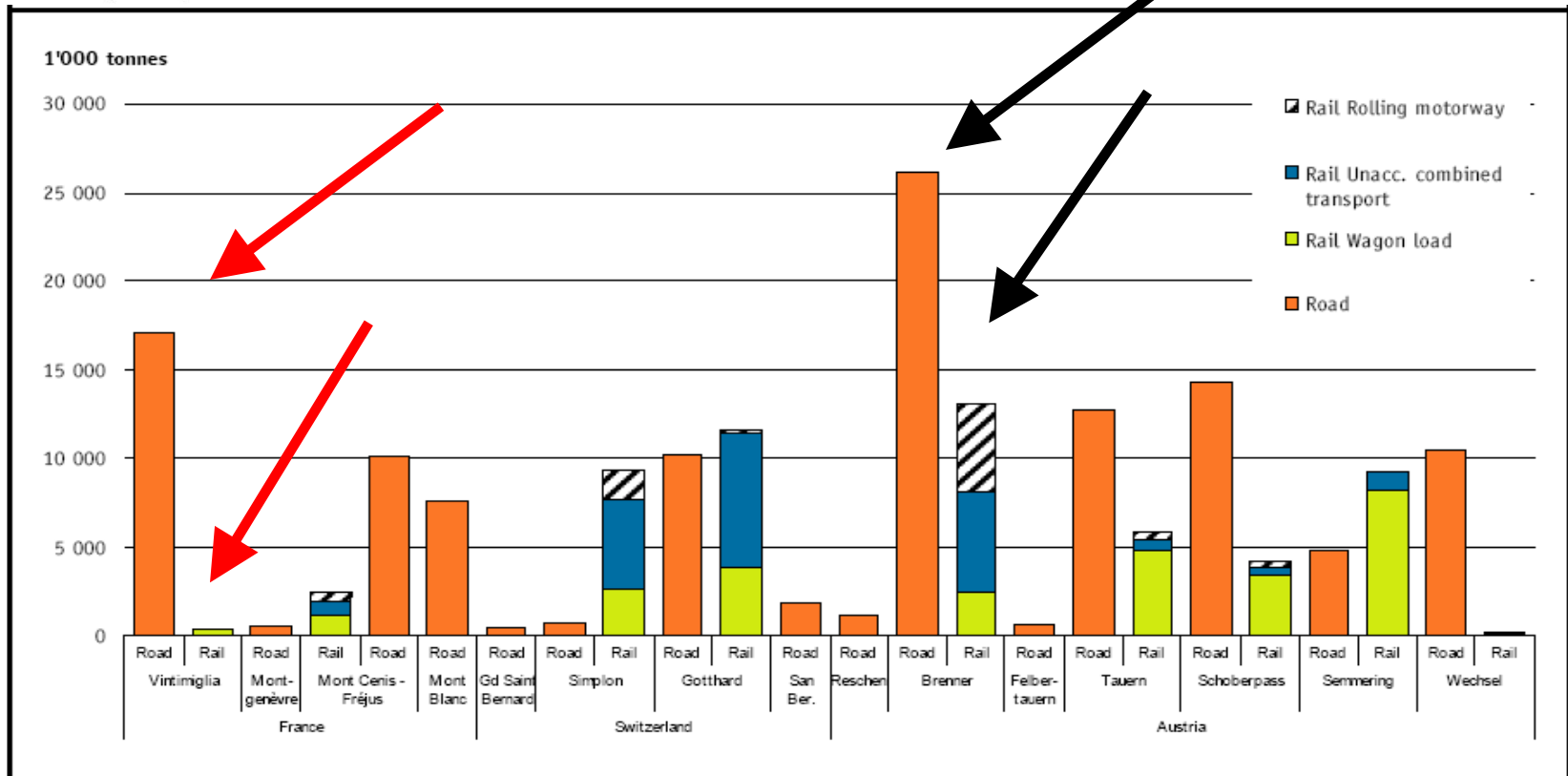
**Tonnellate trasportate per strada
e per ferrovia nel 2009**

(1.000 tonnellate)

Fonte Alpifret – Rapporto annuale 2009

www.swomm.info

LE MERCI ATTRAVERSO LE ALPI

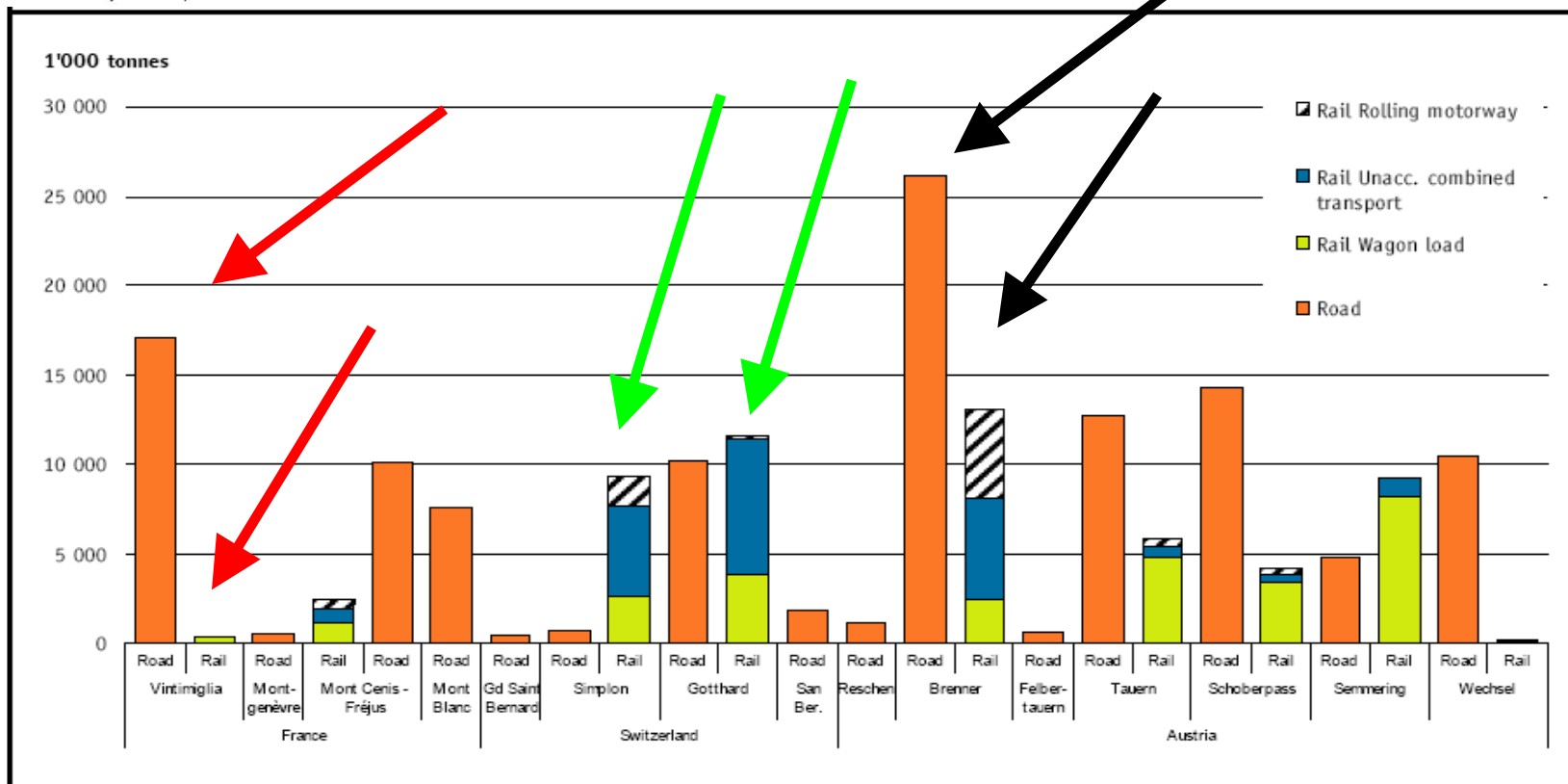


**Tonnellate trasportate per strada
e per ferrovia nel 2009**
(1.000 tonnellate)

Fonte Alpifret – Rapporto annuale 2009

www.swomm.info

LE MERCI ATTRAVERSO LE ALPI



**Tonnellate trasportate per strada
e per ferrovia nel 2009**

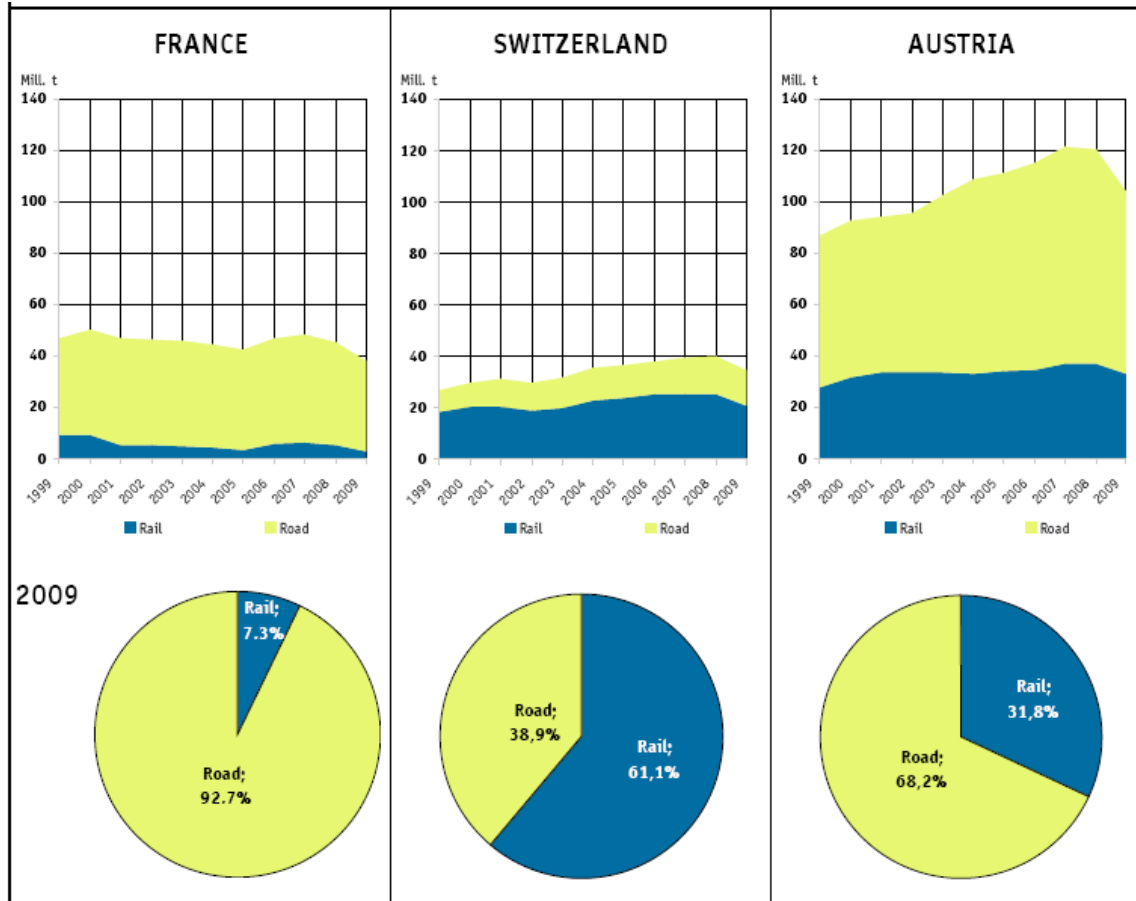
(1.000 tonnellate)

Fonte Alpifret – Rapporto annuale 2009

www.swomm.info



LE MERCI ATTRAVERSO LE ALPI



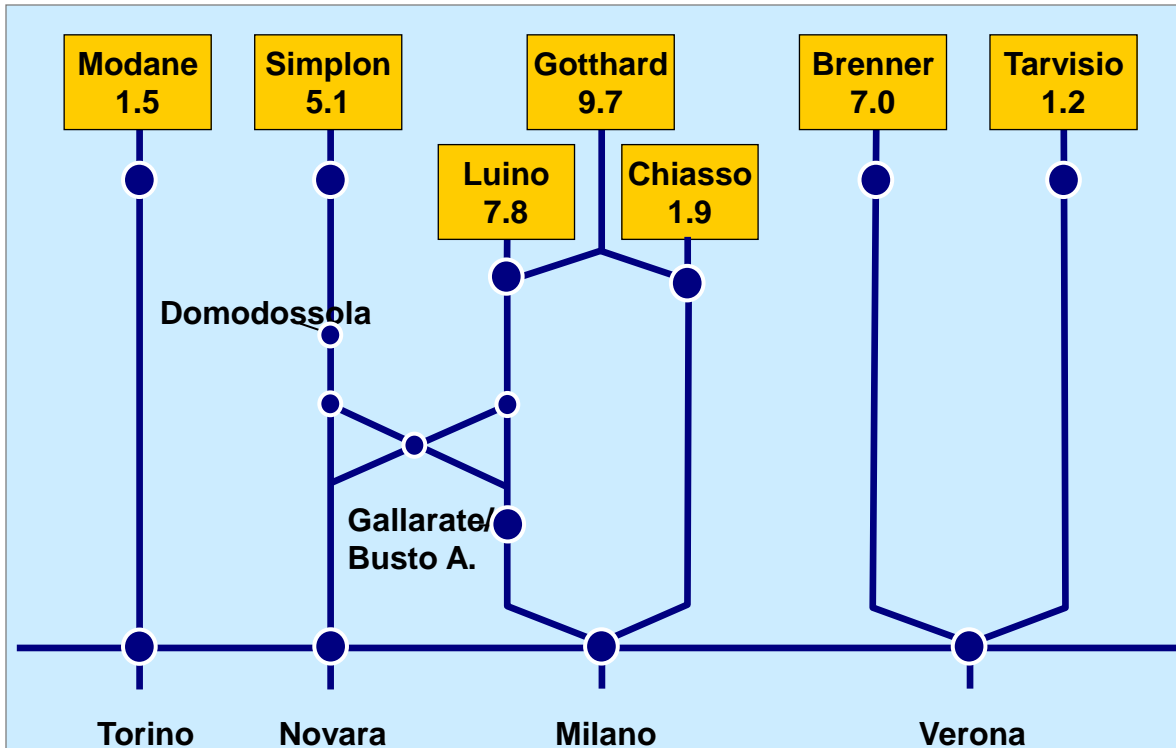
Dati in milioni di tonnellate e ripartizione modale

Fonte Alpifret
 Rapporto annuale 2009



LE MERCI ATTRAVERSO LE ALPI: IL TRASPORTO COMBINATO

Dati 2008
in milioni tonnellate nette



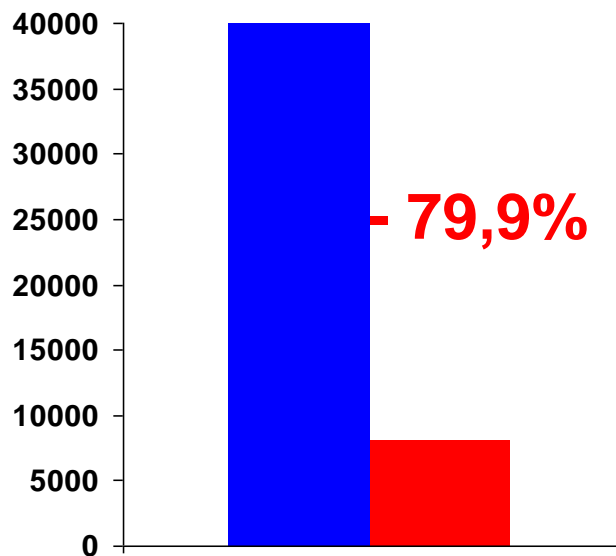
Fonte: Ufficio Federale dei Trasporti - UFT

www.swomm.info

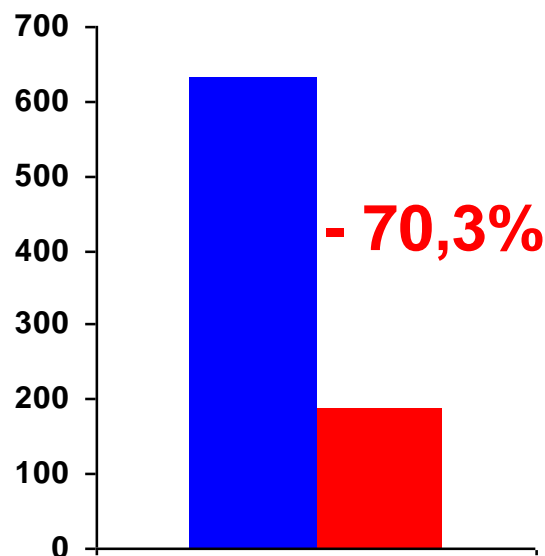
TUTELA DELLE VALLI ALPINE E DELL'AMBIENTE IN GENERALE

Simulazione di un traffico Germania – Italia da 650.000 tonnellate annue

**Emissioni di CO²
in tonnellate**



**Consumo d'energia
in milioni megajoule**

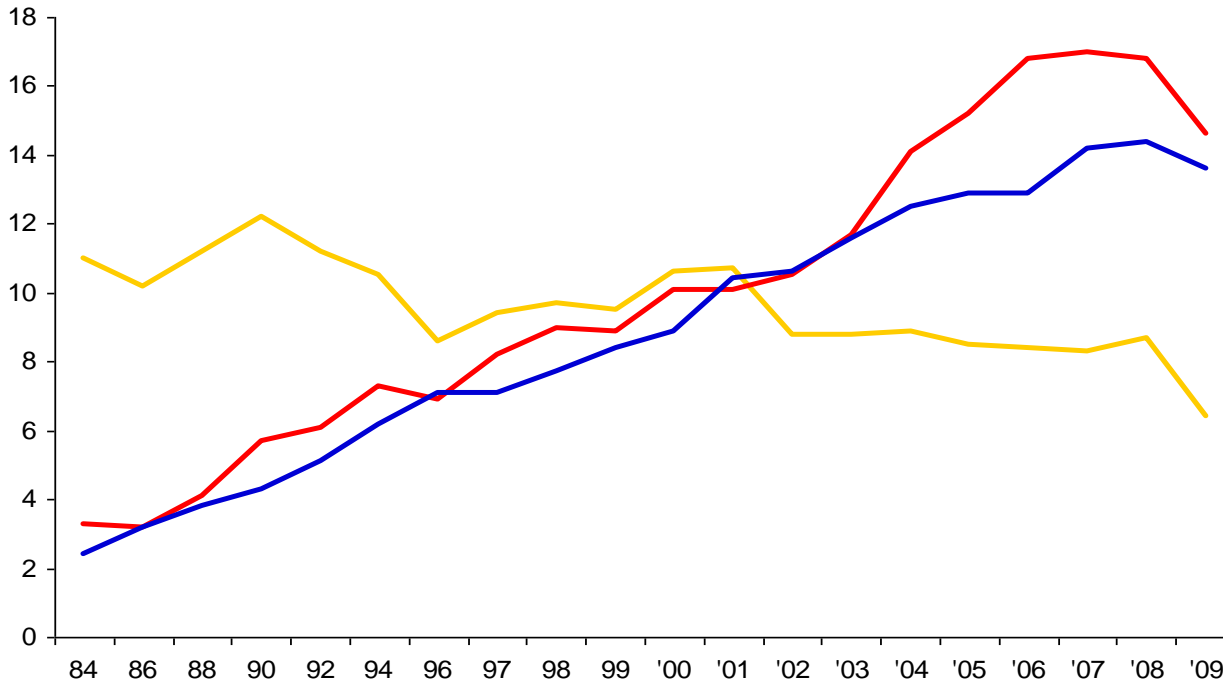


- Traffico effettuato via ferrovia
- Traffico via strada

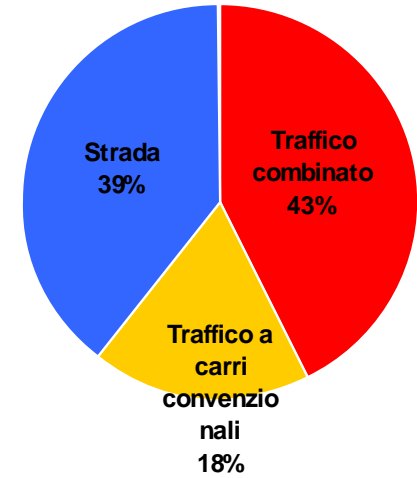
www.swomm.info

Calcolo: www.ecotransit.org





Ripartizione modale in tonnellate 2009



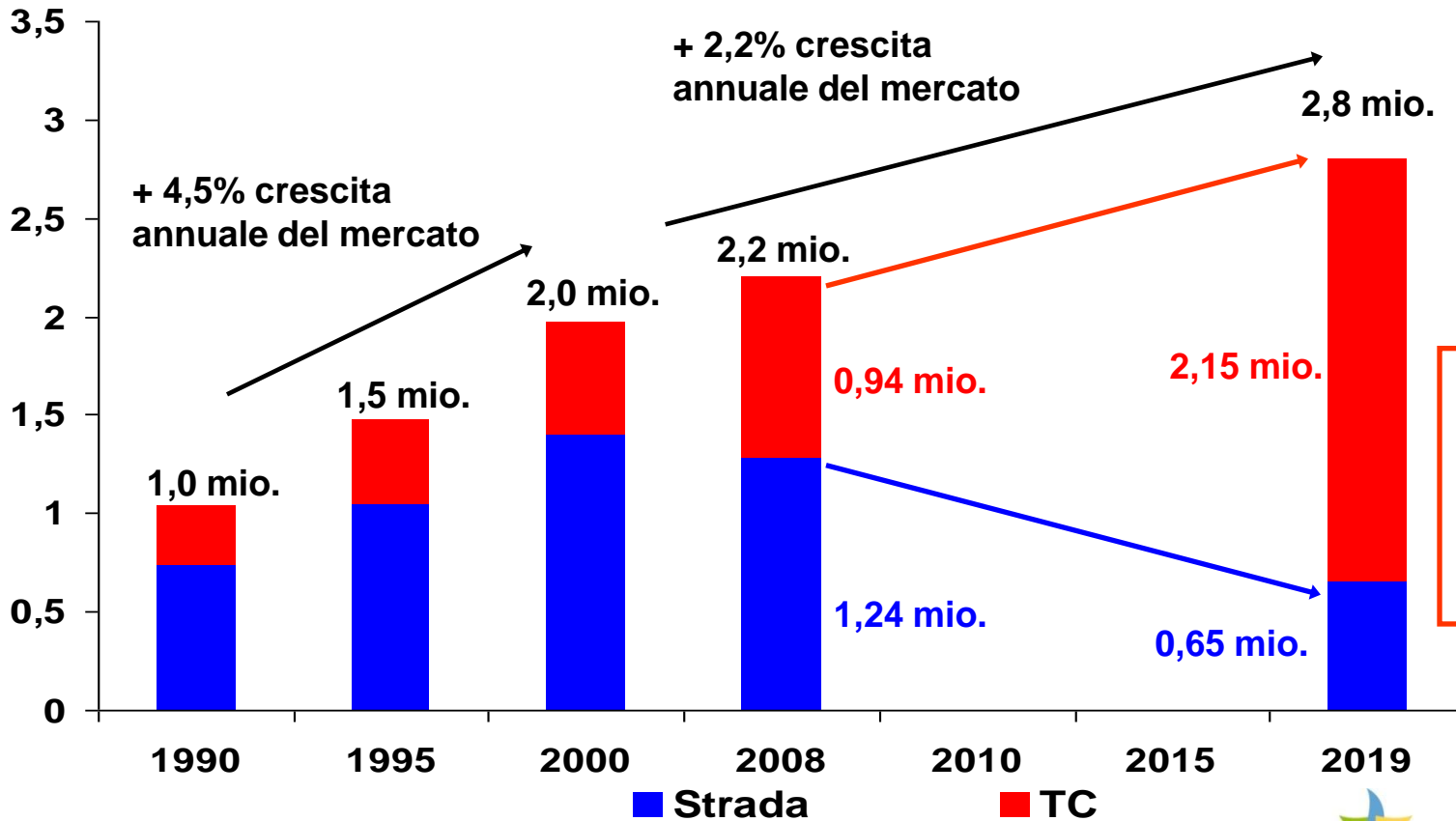
— Traffico a carri convenzionali — Traffico combinato — Strada

in milioni di tonnellate

www.swomm.info



OBIETTIVO DEL SISTEMA FERROVIA: CRESCITA DEL TRASPORTO MERCI TRANSALPINO



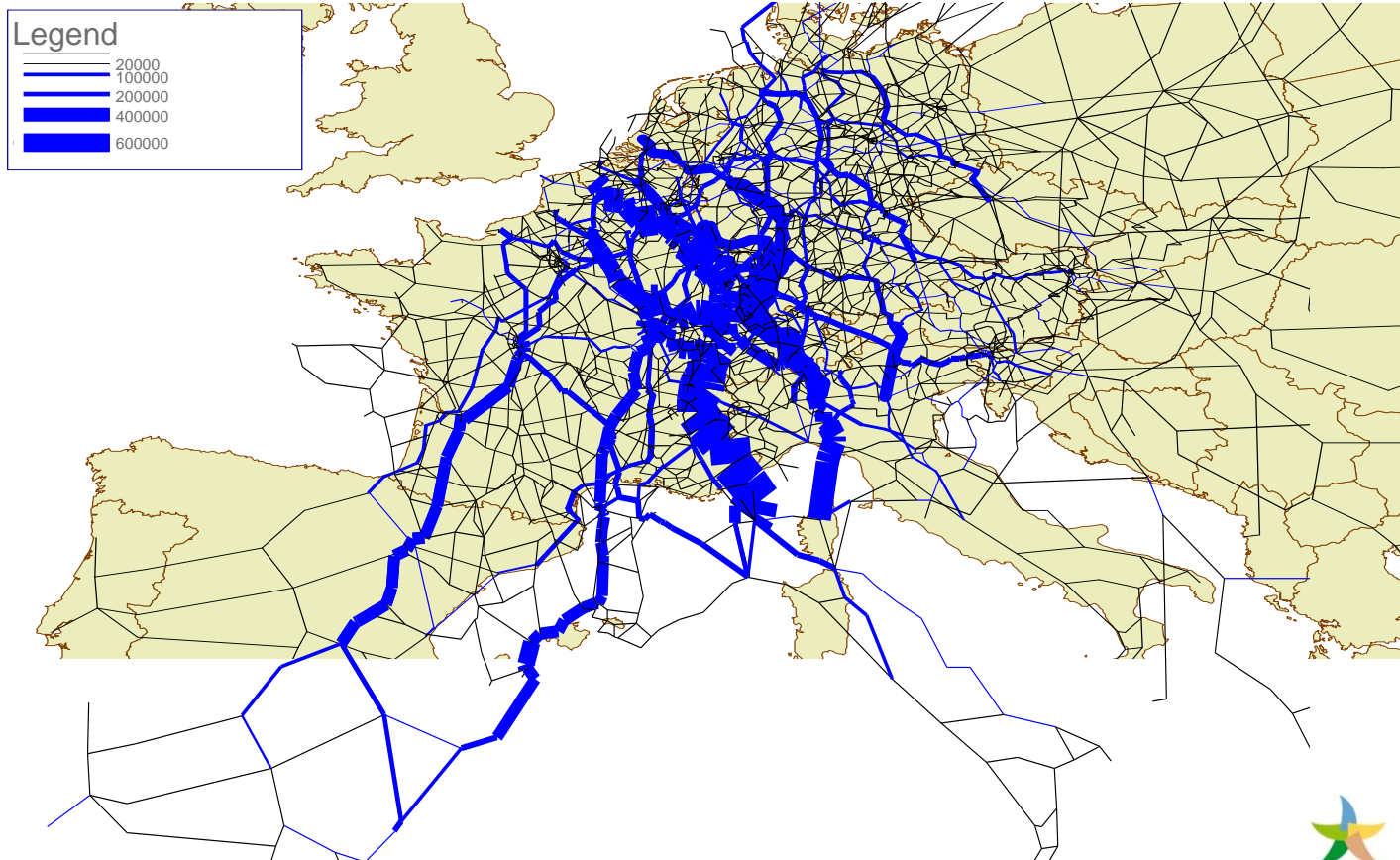
Fabbisogno supplementare di tracce:
200 treni TC al giorno

Viaggi di camion / Spedizioni TC nel transito alpino CH

www.swomm.info



TRASPORTO COMBINATO: EVOLUZIONE DAL 2002 AL 2015



Fonte: GTC Groupe de travail Traffic Combiné Etude:
Kessel + Partner e Kombiconsult

www.swomm.info



SWOMM QUALI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO?

Scientific Workshop
on Mountain Mobility and Transport



Rete autostradale 1990-2005

in km

CH	+ 19%
EU 15	+ 45%



Rete ferroviaria 1990-2005

in km

CH	+ 6%
EU 15	- 5%

www.swomm.info

Fonte: EC-DG TREN



LE NUOVE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE TRANSALPINE

Le Alpi attraversate da 'linee di pianura':

- 16 giugno 2007: apre la galleria di base del Lötschberg, 34,6 km di cui un terzo a doppio binario, elettrificazione 15 kV 16,7 Hz, segnalamento ETCS livello 2;
- Fine 2016: prevista apertura galleria di base del Gottardo, 57 km doppio binario, stesse caratteristiche TE e segnalamento;
- 2019: prevista apertura galleria di base del Monte Ceneri, 15,4 km doppio binario, stesse caratteristiche TE e segnalamento
- 2025 prevista apertura galleria di base del Brennero, 55 km doppio binario, elettrificazione 25 kV 50Hz, segnalamento ETCS livello 2

www.swomm.info



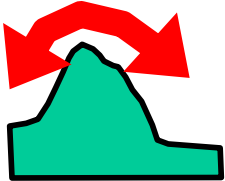

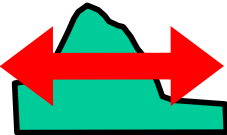
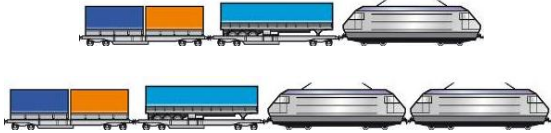
CORRIDOIO ROTTERDAM - GENOVA: treni più lunghi, più pesanti e più alti



	Situazione attuale			Obiettivo 2020
	Metri	Tonn.	Prof.	Metri Tonn. Prof.
NL + B + D	750 ↓	2000 1 loc. ↓	P400 ↓	750 / 2000 / P400 ↓
CH	750 ↓	1600 3 loc. ↓	P400 ↓ P384 ↓	
I	550 - 570 ↓	1600 1 loc. ↓	P380 ↓ P390 ↓ P400 ↓	



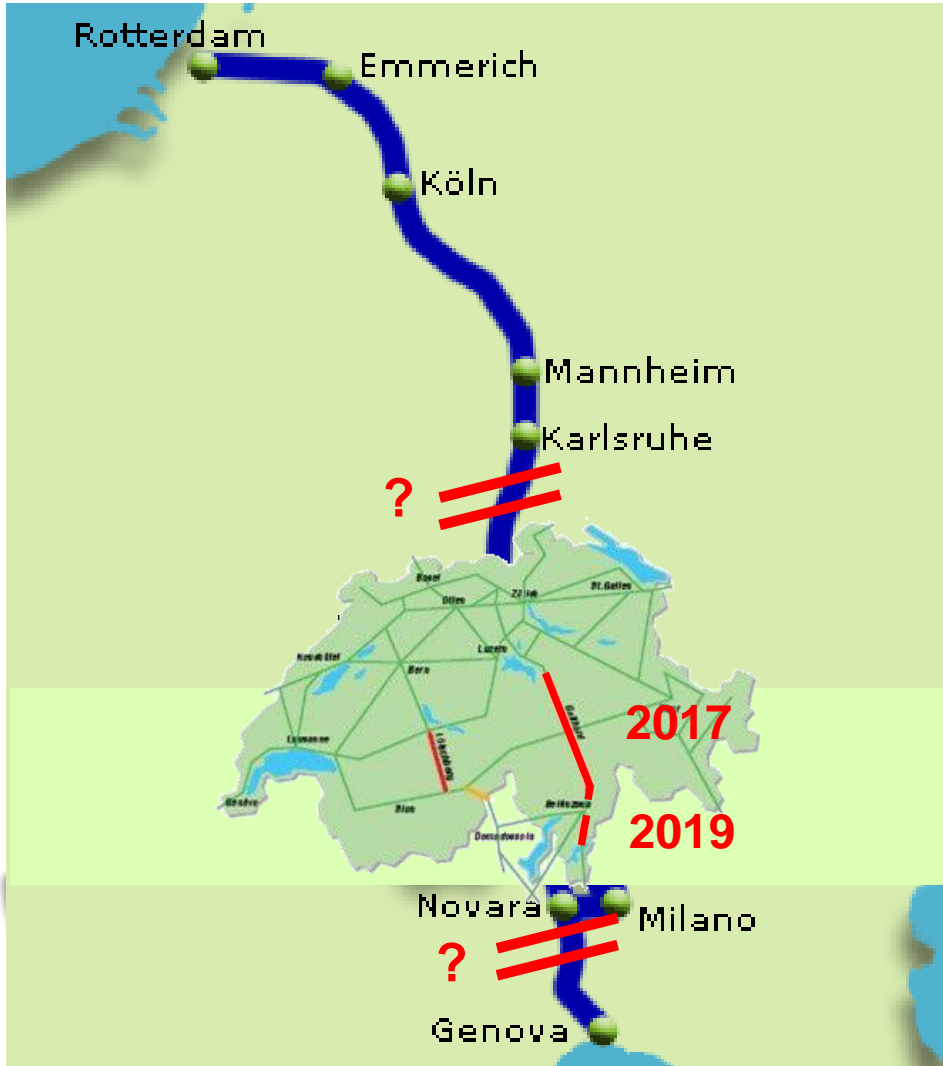
IL GOTTARDO LINEA DI PIANURA

Anno	Sistema	Pendenza %	Locomotive	Tonn.	Metri
2011		26 ‰ Gottardo		1600	575
2020		12 ‰ Gottardo		2000 4000	750

www.swomm.info



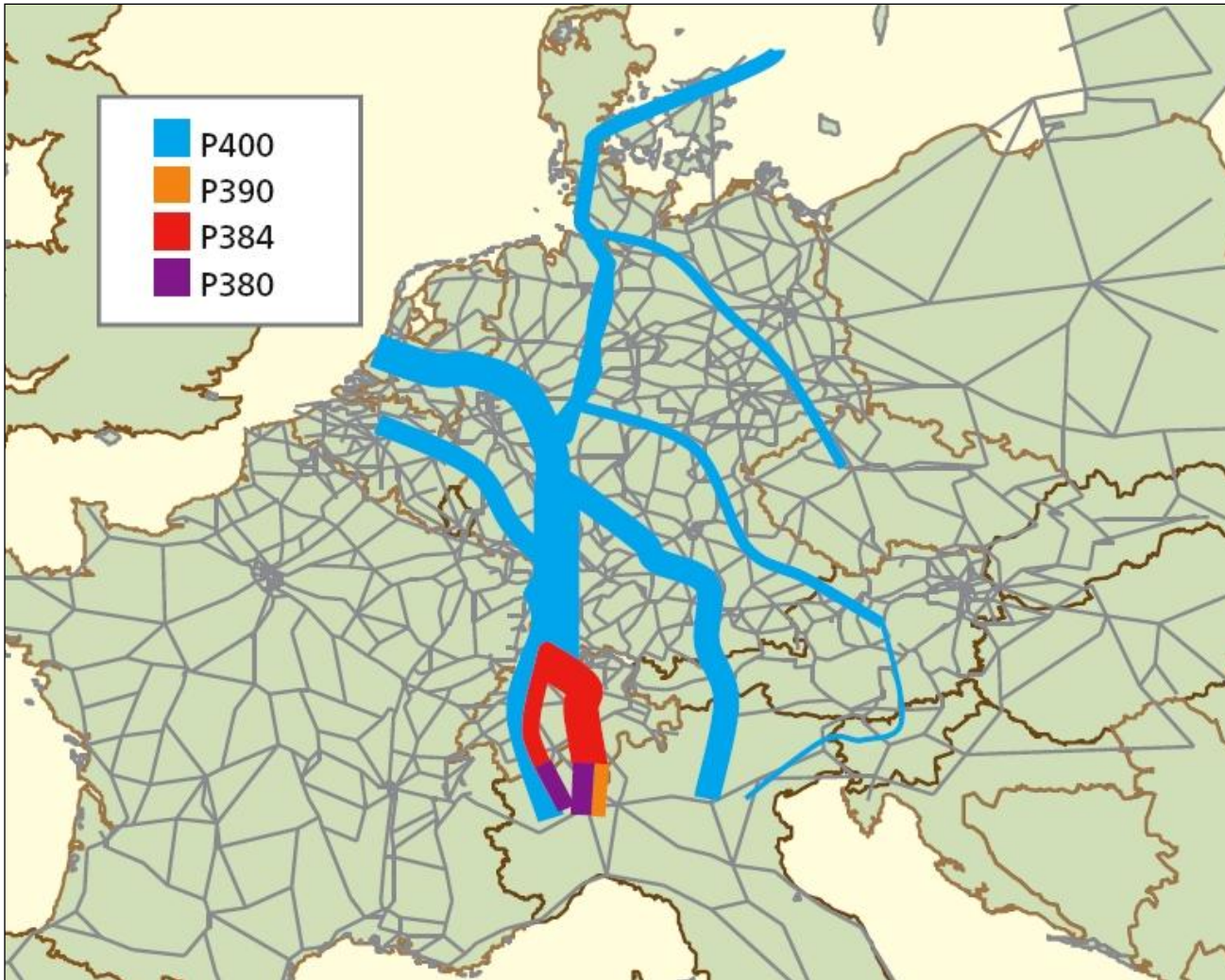
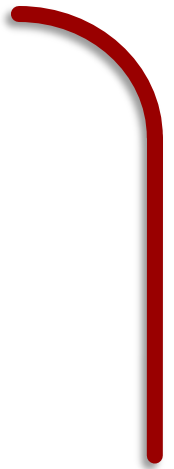
EVOLUZIONE DELL'ASSE DEL GOTTARDO: TUNNEL DI BASE DEL GOTTARDO E DEL CENERI



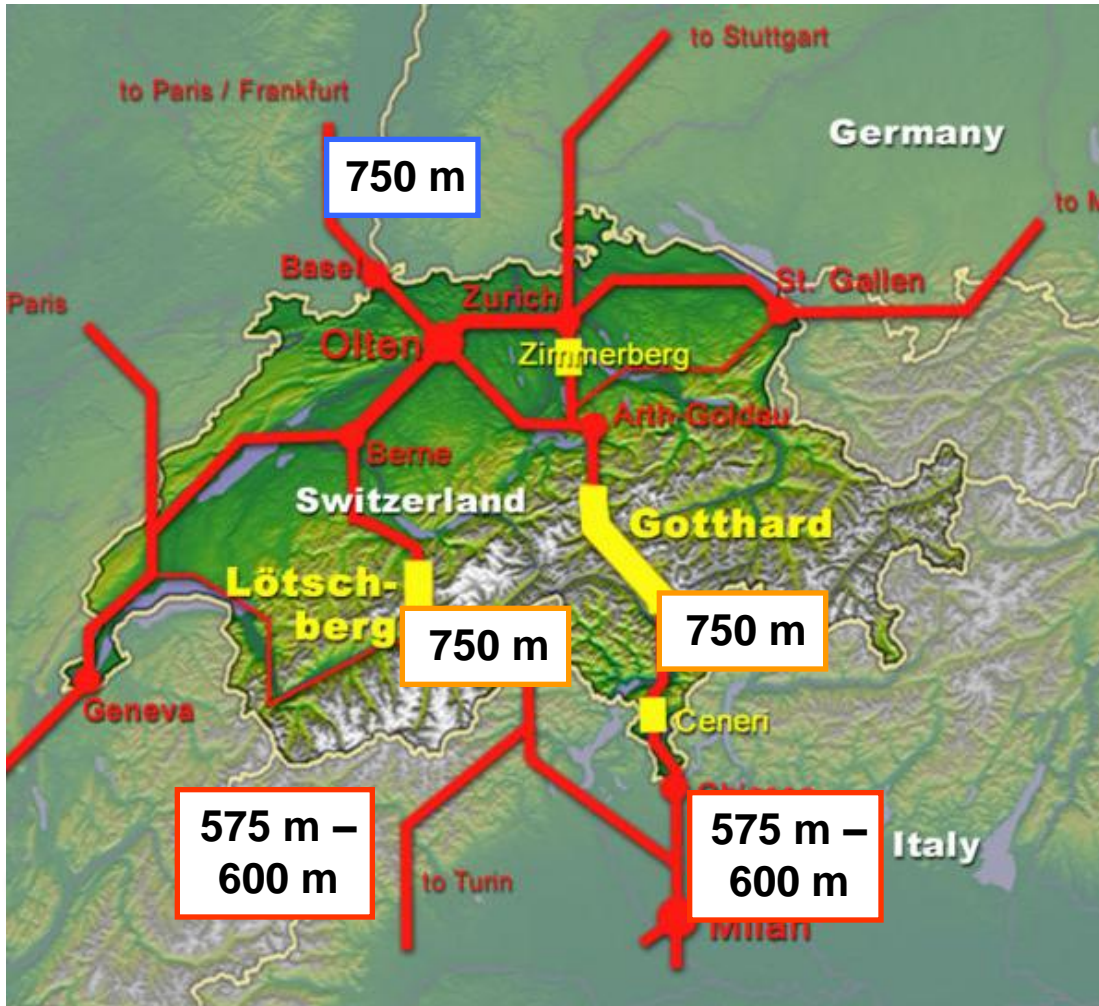
**Galleria di base del Gottardo: il
15.10.2010 cade l'ultimo
diaframma, l'1.1.2017 la galleria
entrerà in funzione**



PROFILI SUI CORRIDOI PRINCIPALI



MODULO SUI CORRIDOI PRINCIPALI



Aumentare la lunghezza dei treni significa aumentare la produttività del sistema ferrovia

SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI FERROVIARIO: LE NECESSITA' OPERATIVE

- **Sostegno alla liberalizzazione del comparto ferroviario a livello europeo**
- **Tempestiva realizzazione ed adeguamento delle infrastrutture**
- **Tutela degli investimenti nel comparto ferroviario mediante opportuna politica a sostegno del trasporto ferroviario**
- **Armonizzazione normativa e sviluppo interoperabilità (locomotive e macchinisti) a livello europeo (compresa la Svizzera -> accordi bilaterali)**

www.swomm.info



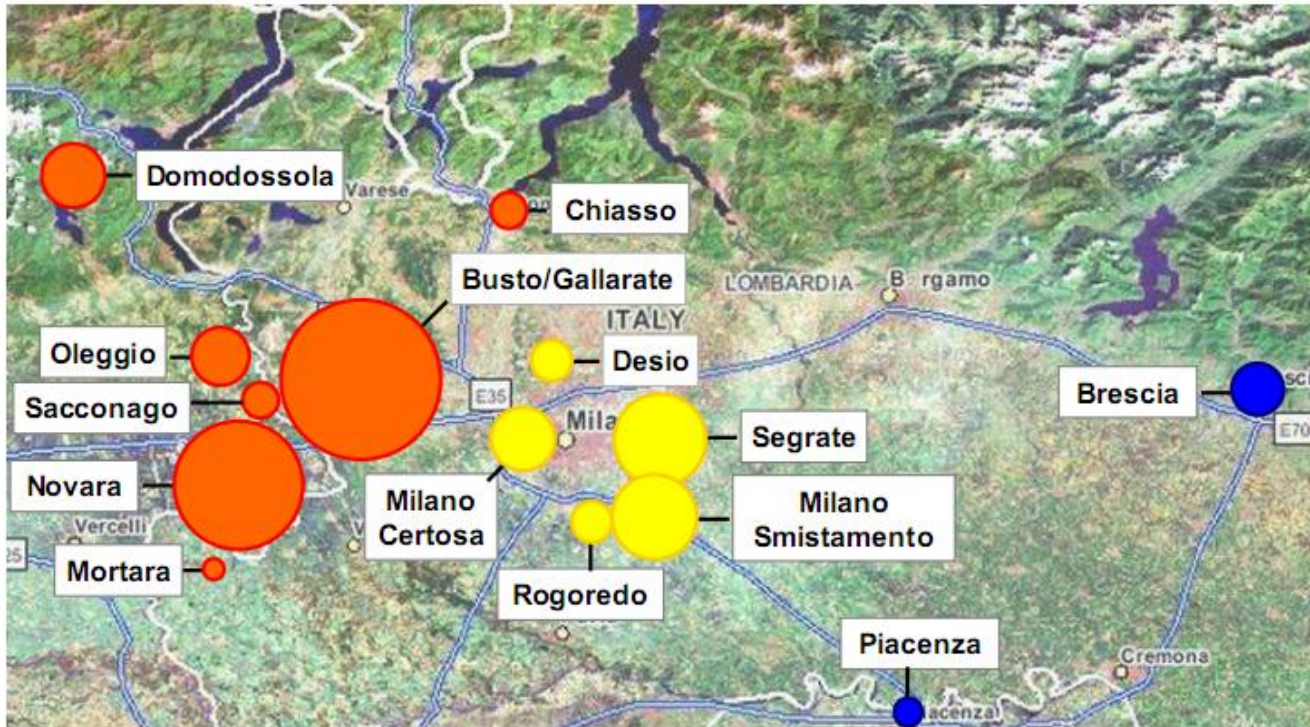
SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI FERROVIARIO: LE NECESSITA' OPERATIVE

- **Adeguata disponibilità di tracce mediante interventi mirati (possibilità di incrocio/precedenza, riduzione periodi IPO, ecc.)**
- **Alleggerimento nodo di Milano e potenziamento assi sussidiari**
- **Adeguato numero di terminali dotati degli opportuni impianti**
- **Ripristino mirato e sviluppo degli impianti dove poter operare la selezione e la composizione dei treni per il servizio a carro**

www.swomm.info



TERMINAL A SUD DELLE ALPI



- Area ad est di Milano
- Area di Milano
- Area ad ovest di Milano

www.swomm.info



SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI FERROVIARIO: COSA PUO' SERVIRE

SVILUPPO INFRASTRUTTURALE

- Adegumento alla categoria D4 delle linee in categoria inferiore ed eliminazione delle limitazioni più forti;
- Sviluppo di assi alternativi volti a evitare il nodo di Milano: per es. adeguamento della linea Cava Carbonara, ripristino della bretella Cava Carbonara – Cava Manara e potenziamento della bretella Bressana – Broni (o in alternativa costruzione di un nuovo tratto di linea);
- Potenziamento della direttrice da Chiasso verso la Lombardia Orientale ed il Veneto evitando il nodo di Milano (gronda)
- Potenziamento delle linee di sbocco dal Brennero verso l'Emilia e verso la Romagna/linea adriatica evitando Bologna

www.swomm.info



SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI FERROVIARIO: LE NECESSITA' OPERATIVE

TRAFFICO COMBINATO

- Intero corridoio con profilo P400
- Potenziamento dell'asse Luino: lunghezza treno di almeno 650 metri (entro 2017)
- Sviluppo capacità terminal a est di Milano
- Necessità di locomotive interoperabili (Italia – Svizzera con ETCS livello 2, Italia – Austria, in futuro attrezzate per circolare a 25 kV ca con ETCS livello 2 nella nuova galleria di base del Brennero)

www.swomm.info





Grazie per la Vostra attenzione

www.swomm.info

