

INFRASTRUTTURE

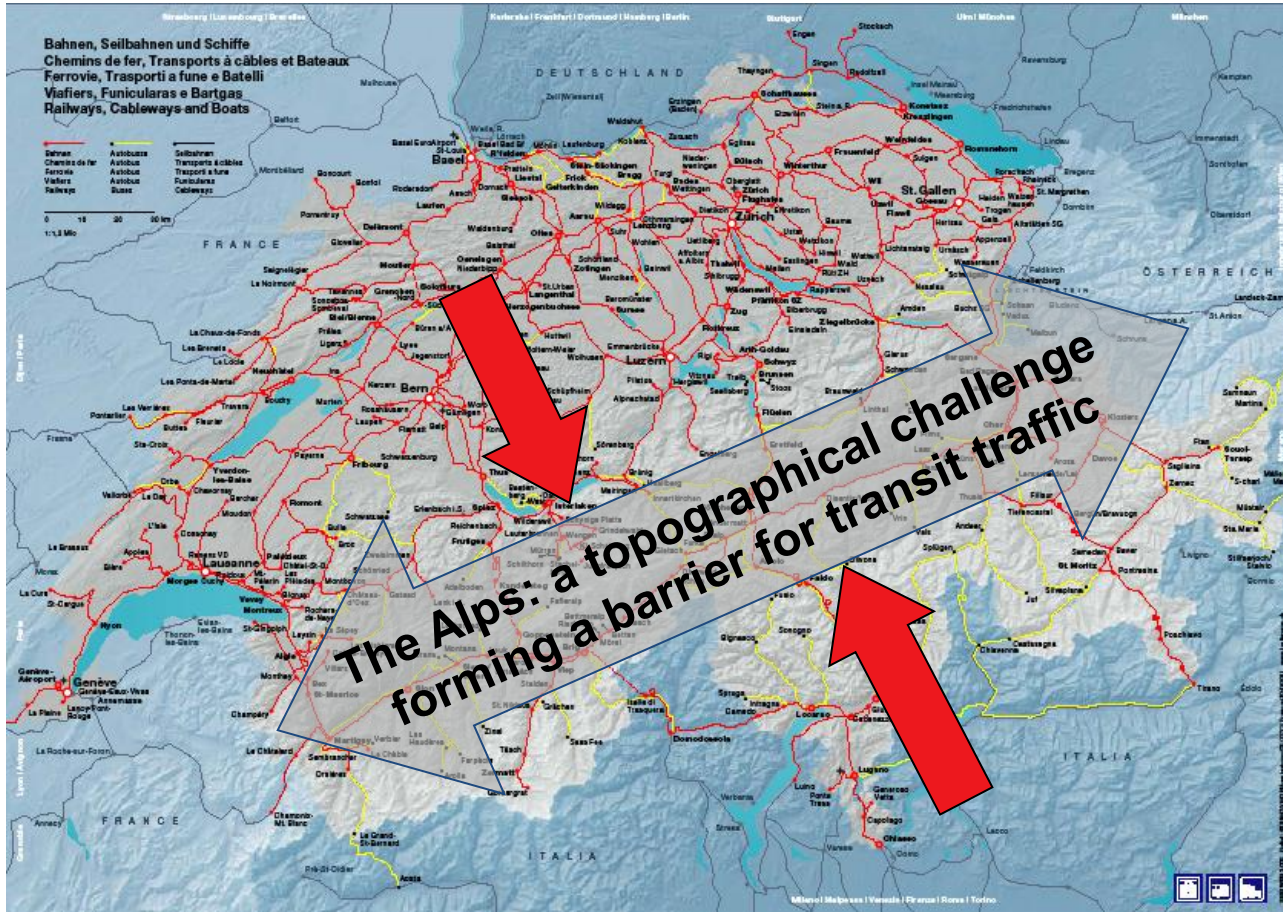
Le nuove linee ferroviarie attraverso le Alpi svizzere

Stefano Vescovi
Consigliere economico
Ambasciata di Svizzera

www.swomm.info



The Alps: a barrier across the country



www.swomm.info



In the Swiss Alps: cramped conditions



www.swomm.info

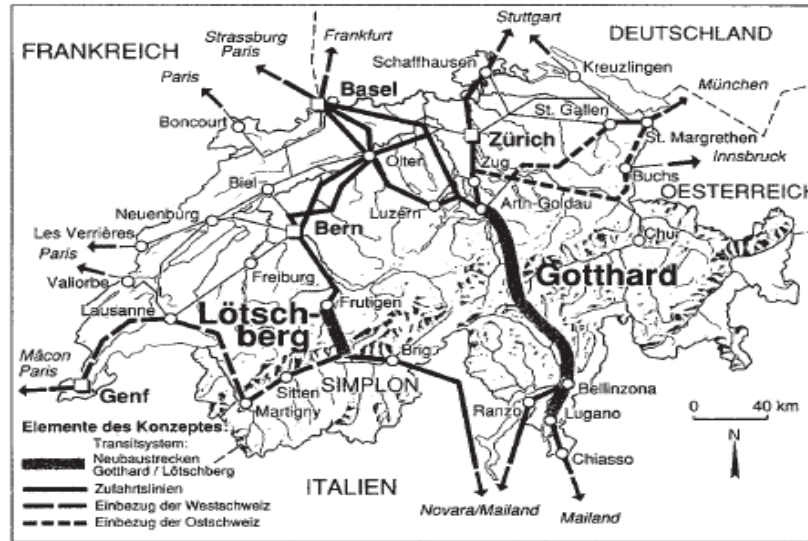
Projects, targets and measures voted by the Swiss citizens

- 1987: Rail 2000
- 1992: New Rail Link through the Alps (NRLA)
- 1994: Alpine Initiative
- 1994: Distance-related heavy vehicle fee (HVF)
- 1998: Major rail projects
- 1998: Law on HVF
- 2001: Swiss-EU bilateral agreement
- 2004: Second St. Gotthard road tunnel rejected



AlpTransit : the first vote

Was ist die NEAT?



Zum Vorhaben der neuen schweizerischen Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) gehören vier Elemente:

- Die Neubaustrecke Arth-Goldau-Lugano mit Basistunneln am Gotthard (ca. 50 km) und am Monte Ceneri (12,6 km).
- Die Basislinie aus dem Raum Frutigen ins Rhonetal (ca. 30 km). Sie verbindet zudem zwei Nationalstrassen, indem sie auch dem Autoverlad dient.
- Der engere Anschluss der Westschweiz an das europäische Schie-

nennetz. Die Schweiz wird über Genf und Basel erschlossen, und die dazwischen liegenden Verbindungen im Jura werden verbessert.

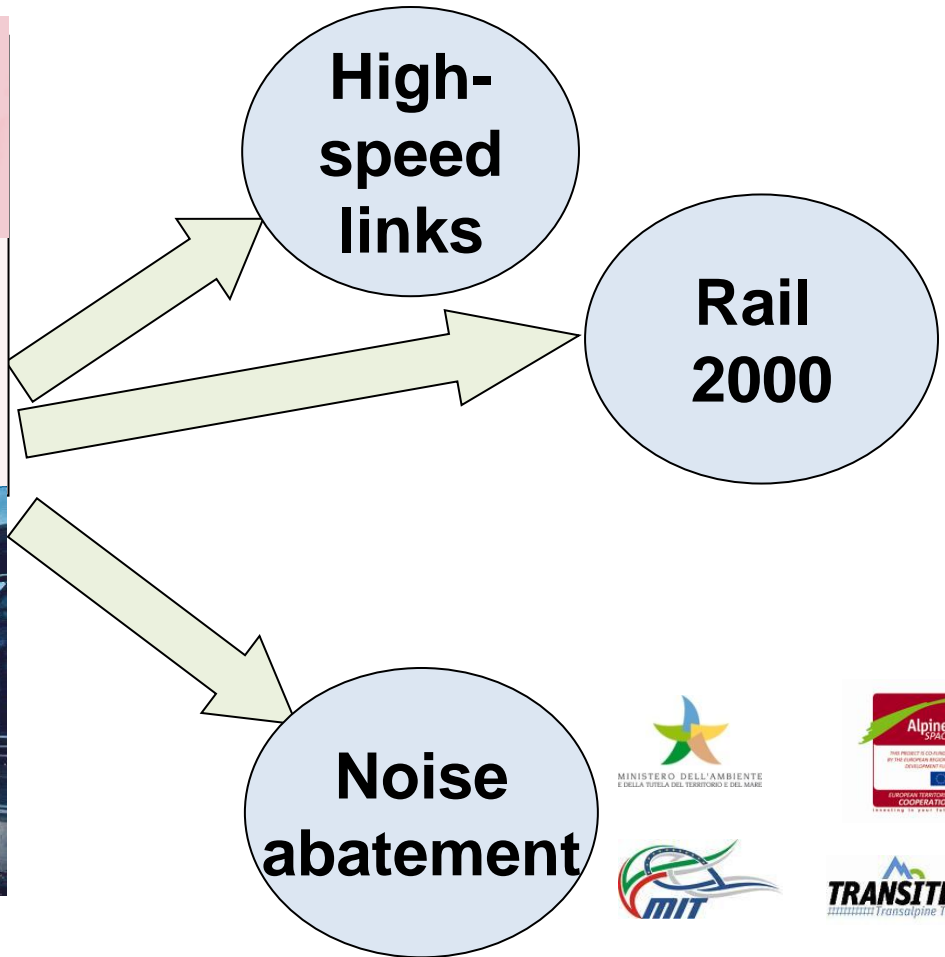
- Der Einbezug der Ostschweiz durch den Bau neuer Linien aus dem Raum Zug in den Raum Zürichsee. Darüberhinaus werden die Zufahrten von St. Gallen in den Raum Zürichsee verbessert und der Bahnhof Chur ausgebaut. In Sedrun (Surselva) ist zur Erschliessung der Baustelle ein Schacht mit verbesserten Zufahrten vorgesehen.

1992
information booklet

www.swomm.info



Vote on public transport funding

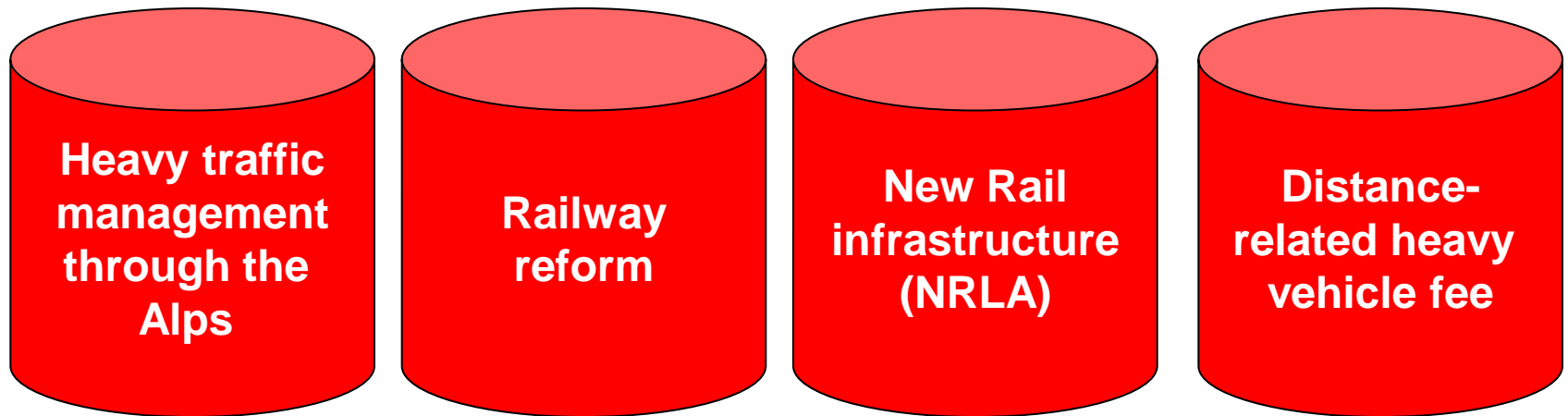


www.swomm.info



Constitutional obligation: Modal shift

- Maximum 650 000 trucks by 2019 through the Swiss Alps

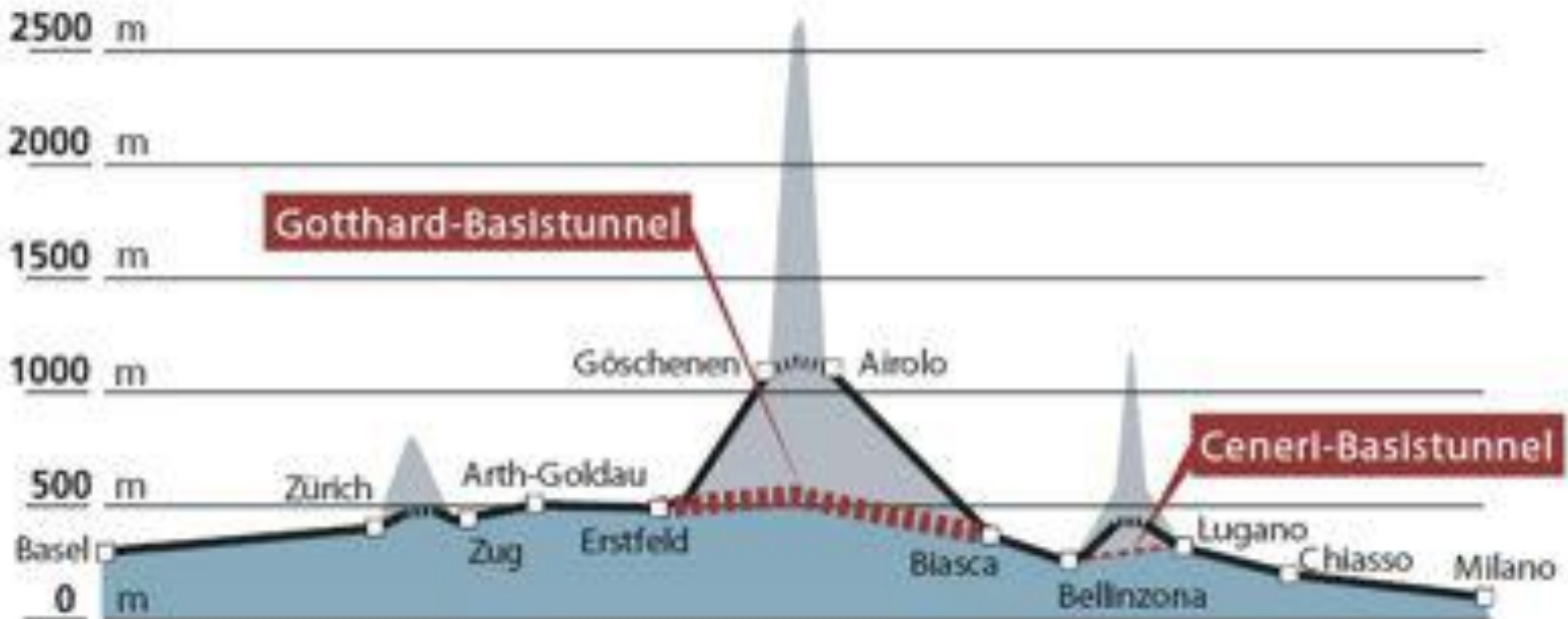


- Instrument proposed by freight transport law 2008: Alpine Crossing Exchange



www.swomm.info

Base tunnels



www.swomm.info



The Lötschberg Base Tunnel



- In operation since June 2007
- Tunnel length: 34.6 kilometres

www.swomm.info



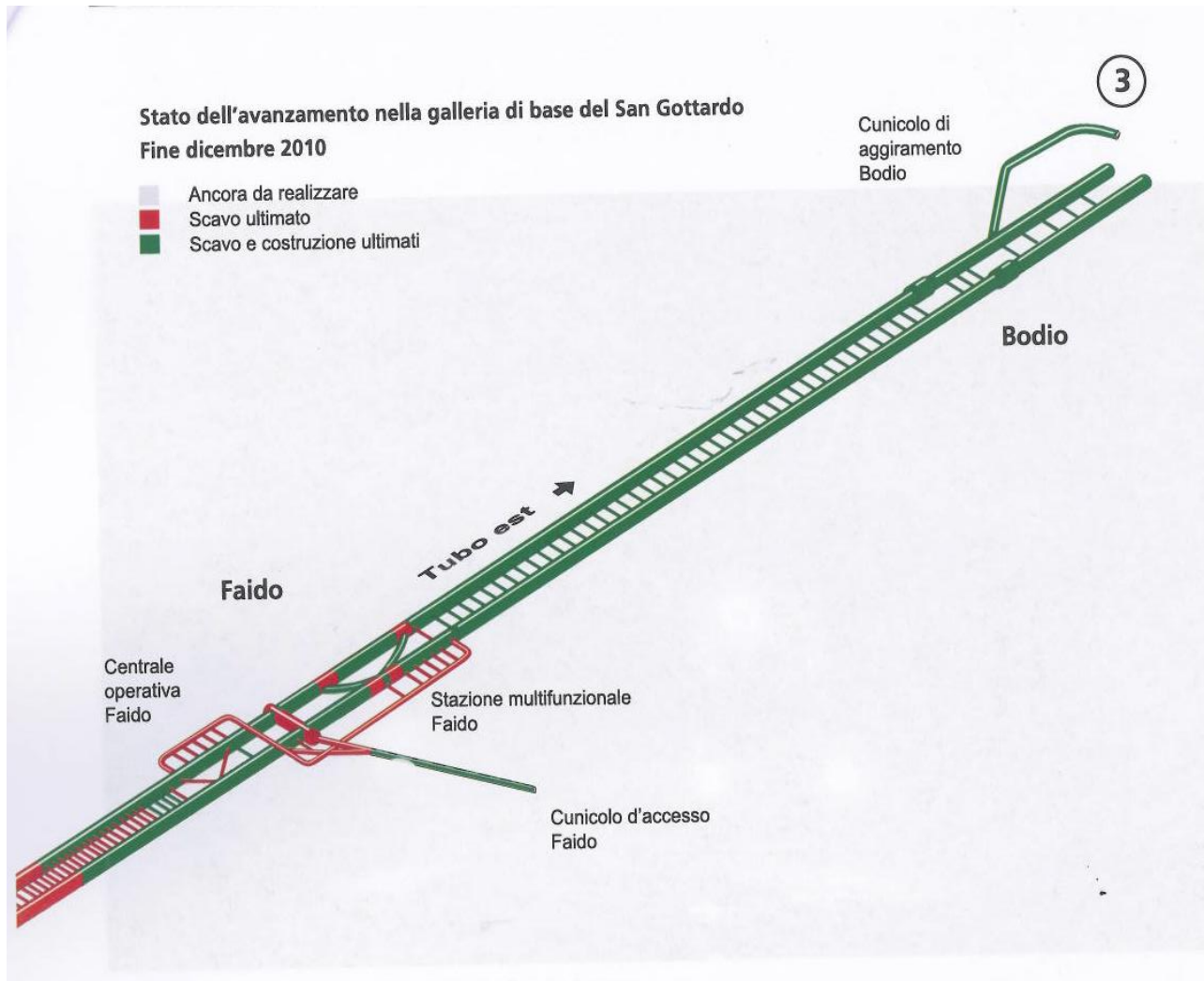
The Gotthard Base Tunnel

- Tunnel length: 57 kilometres, scheduled to open in 2016



www.swomm.info

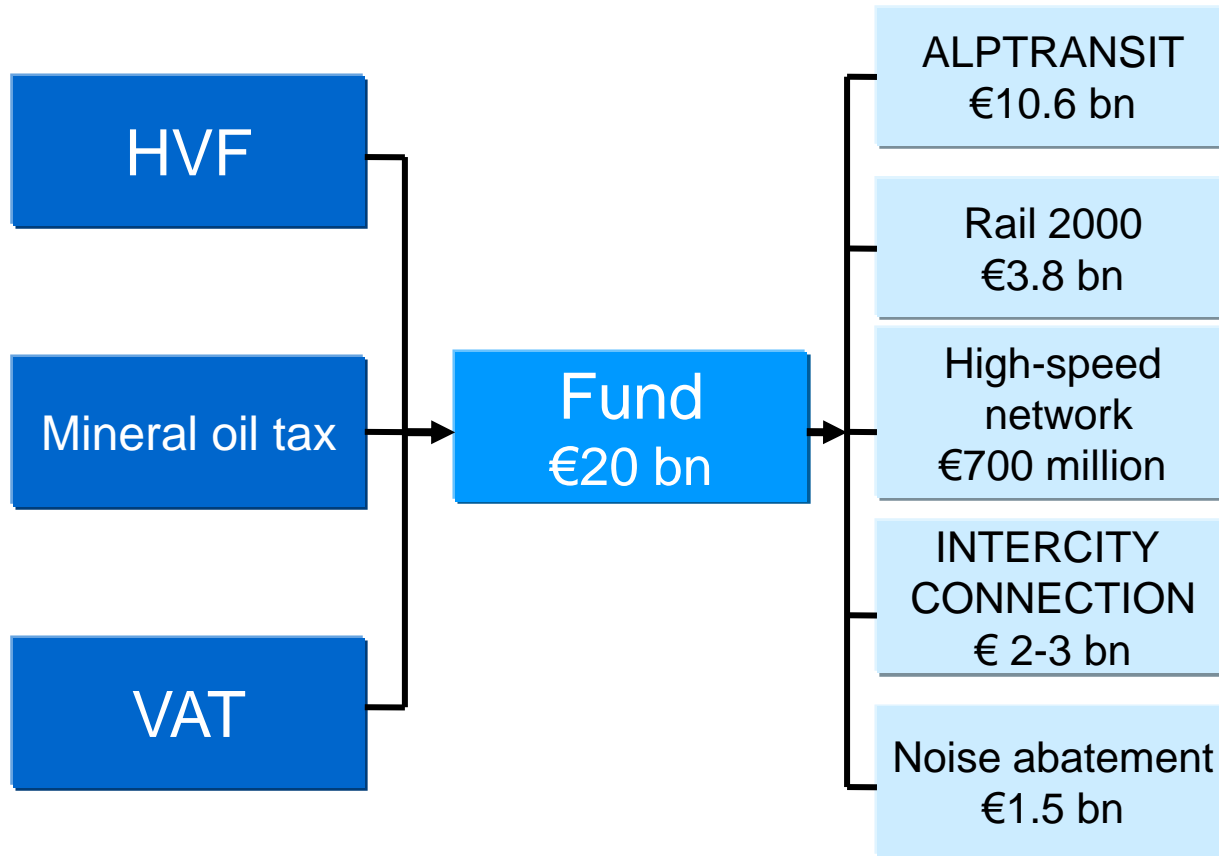




www.swomm.info



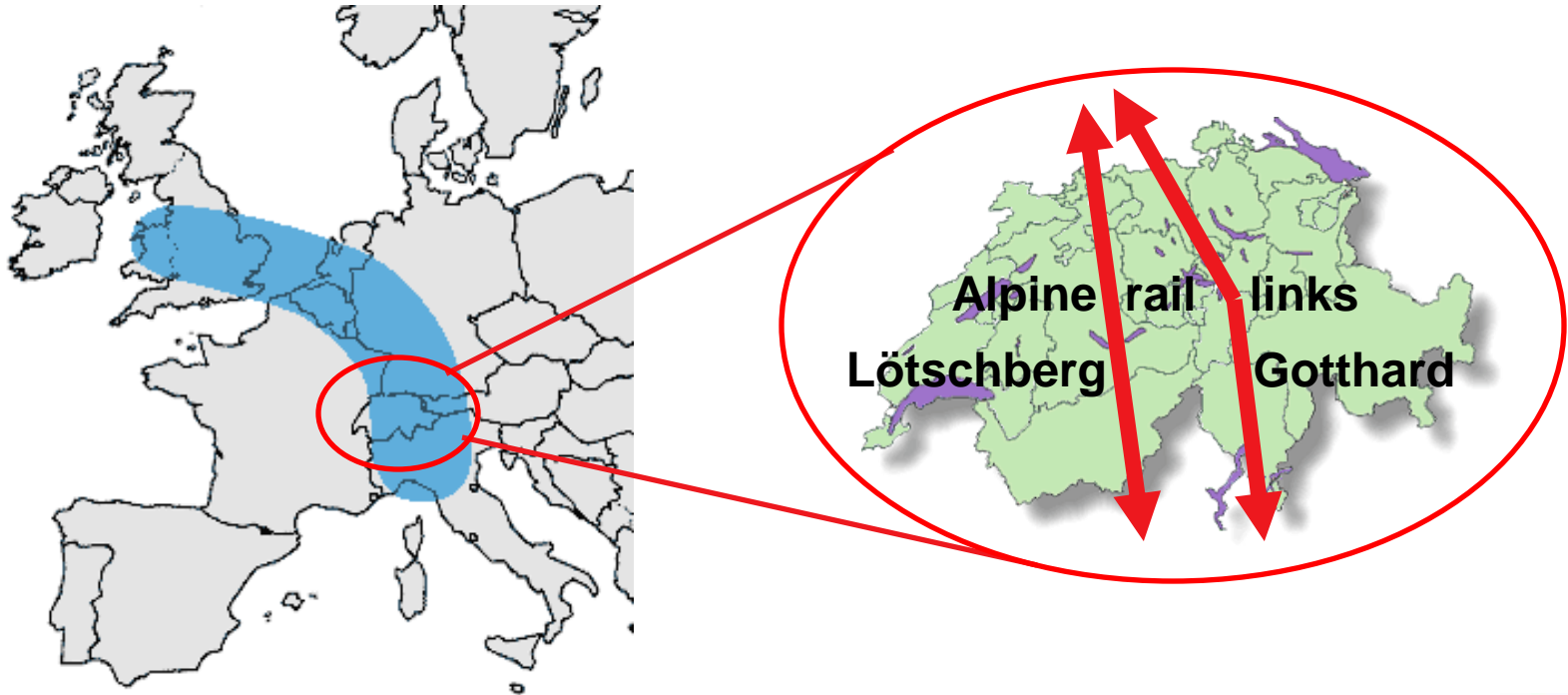
Today: Fund for large-scale projects



www.swomm.info



Connecting Europe

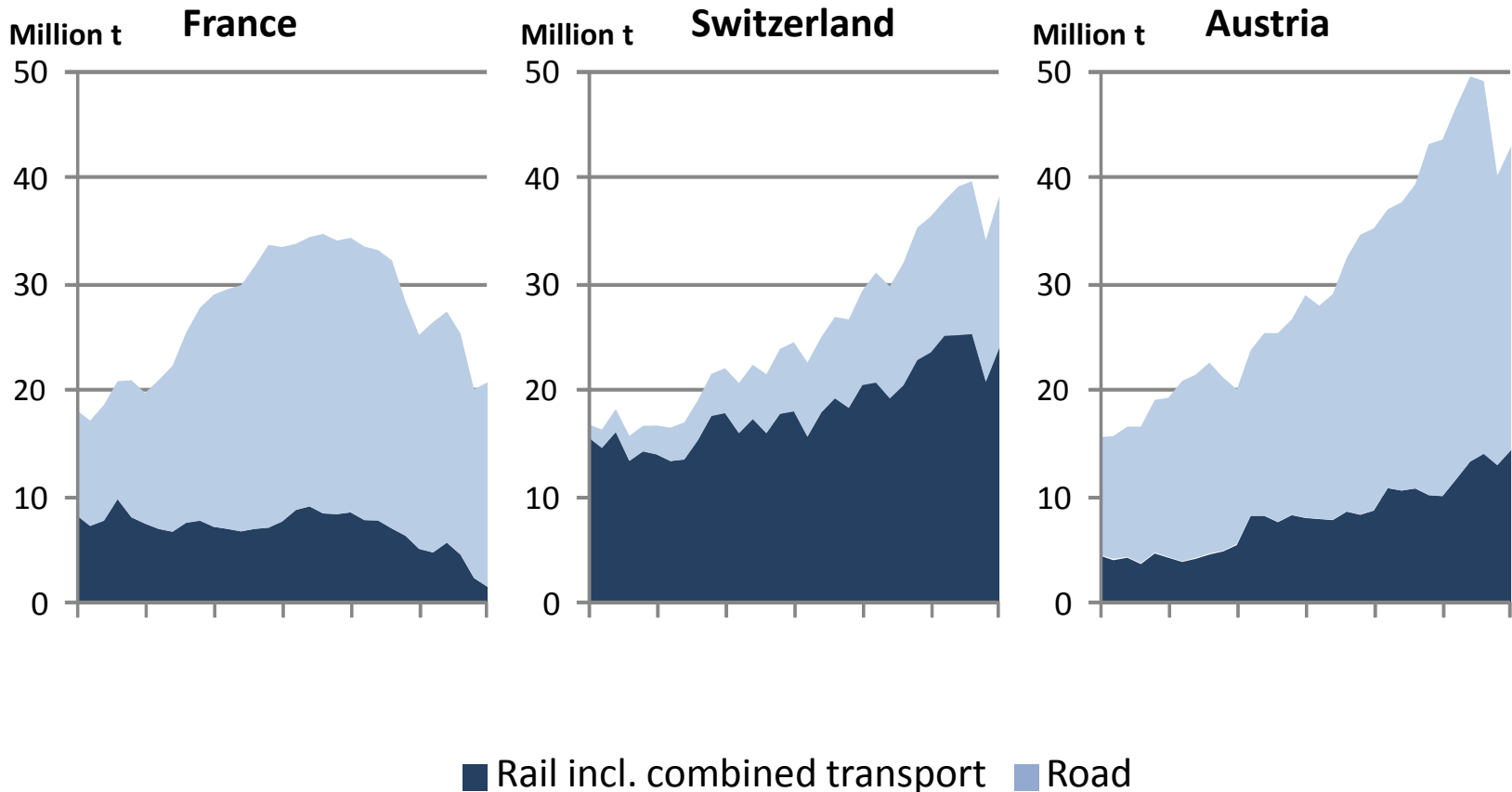


- The “Blue Banana”
- 150 million people

www.swomm.info

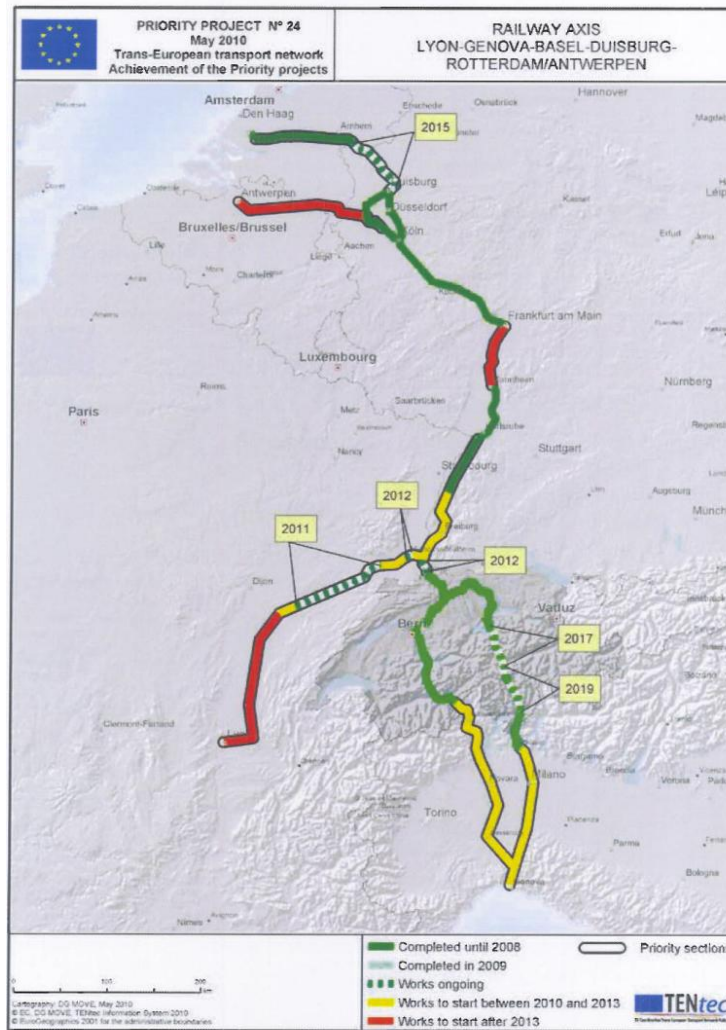


The modal split in Switzerland: relatively good



www.swomm.info

TEN-T Rail Corridor Genova-Rotterdam



www.swomm.info



Connections with Southern Germany



Bild 4. Schienenprojekte in Deutschland an der Grenze zur Schweiz, z. B. Rheintalbahn Karlsruhe- Basel und Gäubahn Stuttgart - Singen - Schaffhausen - (Zürich) Bild: BAV



www.swomm.info

Connections Switzerland – Italy to build a European Network

- Swiss-Italian **agreement** to guarantee the connections and the capacities for the main rail lines (AlpTransit and Alta velocità/capacità) (1999)

A timeline “2010 – 2020 - 2030” for:

- **New infrastrutures**
- **New technical measures**
- **New terminals**



www.swomm.info



Italy – Swiss: rail linking system



www.swomm.info



“4-metres loading gauge” for Gotthard route combined transport



www.swomm.info



Sic Alptransit Gloria Mundi



www.swomm.info



The Alps



www.swomm.info

